

## MHIGHTON ACTOR

**EXTRAORDINARY** 

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1868] No. 1868] नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 13, 2009/कार्तिक 22, 1931

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 13, 2009/KARTIKA 22, 1931

## पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 नवम्बर, 2009

का.आ. 2886(अ).—भारत सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन जारी भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 985(अ), 986(अ), और 987(अ) तारीख 20 अप्रैल, 2009 द्वारा, उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में गेल (इण्डिया) लिमिटेड द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में बवाना टॉप-नांगल और स्पर पाइपलाइन परियोजना के माध्यम से प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा की थी;

और, उक्त राजपत्रित अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 1-5-2009 से 7-11-2009 तक उपलब्ध करा दी गई थीं;

और, सक्षम प्राधिकारी ने जनता से प्राप्त आक्षेपों पर विचार कर लिया है और उन्हें अनुज्ञात कर दिया गया है;

और, सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के अधीन भारत सरकार को अपनी रिपोर्ट दे दी है:

और, भारत सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात् और संतुष्ट हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइनें बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अतः, अब, भारत सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए. यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइनें बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाता है;

और, भारत सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शिक्तयों का प्रयोग करते हुए, निर्देश देती है कि पाइपलाइनें बिछाने के लिए भूमि में उपयोग का अधिकार, इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख को, भारत सरकार में निहित होने के बजाए, पाइपलाइनें बिछाने का प्रस्ताव करने वाली गेल (इण्डिया) लिमिटेड में निहित होगा और तदुपि, भूमि में ऐसे उपयोग का अधिकार, इस प्रकार अधिरोपित निबंधनों और शर्तों के अधीन रहते हुए, सभी विल्लगमों से मुक्त, गेल-(इण्डिया) लिमिटेड में निहित होगा।

## अनुसूची

1	2	3	4	5
सहर नपुर	सहर नपुर	मोधनपुर गारा	329	0.02
2197 -137	1,00,3,3,	1.0,3, 1.1	(रास्ता)	
-			330/A	0.30
			330/B	0.04
			336	0.06
			337/B	0.01
		-	335	0.21
	20		334/B	0.01
			339	0.22
			310	0.01
	*		309	0.02
		1	342	0.01
		4	308	0.02
			सर्वे नंबर.310 और 308 में (रास्ता)	0.02
			298	0.14
			299	0.01
			297	0.02
			295	0.02
<i>*</i>			291/A	0.13
			292	0.07
			291/B	0.07
			286	0.27
			287	0.13
			280/A	0.15
			280/B	0.61
			279(चक मार्ग)	0.01
			278/1	0.04
			271(फील्ड चानल)	0.03
			219/B	0.01
			254(फील्ड चानल)	0.01
			260	0.30
			261	0.06
			262	0.06
			266	0.01
			263	0.06
		<b>†</b>	264	0.01
			249	0.04
			योग	3.21
सहार नपुर	सहरानपुर	मनानी	550	0.01
3	Ĭ		489	0.03
8			488	0.02
			487	0.15
			490	0.01

1		2	3	4	5
		0		491	0.04
	,	,		483	0.11
		0	0.0	493	0.01
0 0			* ·	494	0.03
*				495	0.23
				482	- 0.01
-		*		496	0.07
				500	0.05
i i				506	0.01
	ļ			501	0.04
0		1)		481	0.06
		8		. 502	0.01 .
				474	0.09
		,		475	0.01
				472	0.08
	[	* *		473	0.03
				463	0.01
• .		. 0 *	,	464	0.08
		:	· ·	471	0.01
		Ī	•	465	0.11
8 0	7	0	÷ *,	460	0.01
				459	0.02
-			* :	458	0.09
•				457	0.01
		·		455	0.04
				456	0.13
		-8-		439	0.09
,		9		438	0.03
	- 7	- 20	.**	440	0.01
				437	0.14
			γ	419	0.01
- 33	.		• 7	436	0.03
			8	432	0.10
				431	0.03
			· .	433	0.04
		·	1	430	0.03
				429	0.02
		α.		434	0.01
				428	0.17
				426	0.01
		ļ :		427	0.15
	•		: . <b>[</b>	योग	2.48

जिला	तहसील	गाँव	सर्वे नं.	आर.ओ.यू. हेत् अर्जित रकवा (हेक्टेयर में)
1	. 2	3	4	5
बागपत	खेकरा	गौना	593	0.09
·			592	0.04
·			(सस्ता) 591(फील्ड चानल)	0.02
. *	**		517	0.20
			519(नाता)	0.01
•			520(नाता)	0.03
			568	0.26
			<del>- 5</del> 67	0.15
			565	0.10
			564(चक मार्ग)	0.01
			559	0.01
			558(चक मार्ग)	0.02 0.22
•			552 551	0.22
			553	
			(फील्ड चानल)	0.01
			554(चक मार्ग)	0.01
			557	0.32
			योग	1.51
बागपत	खेकरा	शहबानपुर	128 (फील्ड चानल)	0.01
			127 (चक मार्ग)	0.01
			126	0.21
			125	0.04
			118 (चक मार्ग)	0.02
			111	0.24
			112	0.37
			113	0.02
. 00			110 (फील्ड चानल)	0.01
			105	0.01
			72 (फील्ड चानल)	0.01
			71 (सस्ता)	0.01
			70	0.21
			67(Dha)	0.01
				0.52
			63	1
			64	0.02
			20	0.13
1			21	0.02
			30	0.01
			29	0.26

		2	3	4	5 -
7				28	0.23
		•		27 (चक मार्ग)	0.01
	+ 3	***		26 (फील्ड चानल)	0.01
,	,		-	32 (फील्ड चानल)	0.01
		-8-		33 (चक मार्ग)	0.01
χ.		.*	*	25	0.01
	. •			24 (फील्ड चानल)	0.01
			*	योग	2.43
			ललियाना	905 (फील्ड चानल)	0.01
ं बार	।पत	खेकरा	लालयाना	904 (चक मार्ग)	0.01
•		· .		897	0.08
			<b>i</b>	896	0.13
8				:895 (चक <sub>्र</sub> मार्ग)	0.02
		- 170	* = =	893	0.02
		. ,		892	0.17
	.00	**		881 (रास्ता)	0.01
		. *		865	0.69
		0		873 (फील्ड चानल)	0.01
			*	867 (फील्ड चानल)	0.01
		6			0.01
		,		866 (चक मार्ग) 864	0.05
		1		i e	0.03
		*		862 (फील्ड चानल)	0.01
			*	861 (चक मार्ग)	0.01
				858	0.17
				859	0.12
				856	0.06
		0	•	855	0.00
			. 8	854	
				853 (रास्ता)	0.03 0.12
				841	0.12
				845 (चक मार्ग)	0.01
			_	848	0.38
			,	847	0.08
				657 (रास्ता)	0.02
1				662 (Stadium)	
				71	0.18
	r .			70 (फील्ड चानल)	0.02
]				68	0.01
				69	0.03
· ·			1.	54	0.28
-				53	0.29
		e	8	55 (फील्ड चानल)	0.03
				56	0.11

1	2	3	4	5
*			52 (फील्ड चानल)	0.01
	,		51 (रास्ता)	0.01
	-		50 (चक मार्ग)	0.35
			15	0.50
	8		14	0.32
			13 (चक मार्ग)	0.01
			12 (फील्ड चानल)	0.01
			7	0.26
			6	0.22
	•		113	0.07
			130	0.05
}			131	0.06
			योग	5.57
बागपत	बागपत	चमरावाल	1758 (चक मार्ग)	0.02
			1756	0.23
			1755	0.09
			1754 (फੀल्ड चानल)	0.01
*			1747	0.45
			1748	0.17
			1749 (बंजर भूमि)	0.01
			1744	0.01
			1743	0.02
			1742 (चक मार्ग)	0.01
			1741 (फੀल्ड चानल)	0.01
1			1739	0.01
,	-		1738	0.36
	ļ		1737	0.09
			1726 (चक मार्ग)	0.01
			1725 (फील्ड चानल)	0.01
0			1671	0.01
			1670	0.18
			1669 (फील्ड चानल)	0.03
			1672	0.03
			1666	0.03
			1667	0.19
	İ		1668	0.05
9			1650	0.01
			1649	0.22
			1648 (रास्ता) 1647	0.02
			i i	0.19
			556 553(Kha)	0.09
			553(Kna) 552	0.03
			332	0.02

		2	3	4	5
1				563	0.01
	-	·		551.	0.20
		7 -		550	0.01
				542 (चक मार्ग)	0.01
			* *	538	0.01
			8	539	0.21
_				540	0.09
		8		530 (चक मार्ग)	0.02
		0		529	0.08
			-	528	0.11
			*	527	0.08
			$\sigma_{\rm g}$	526	0.04
		*		523 (चक मार्ग)	0.02
			T-	517	0.04
		0		516	0.09
		* -	·	515 (चक मार्ग)	0.01
				514	0.01
			*	453 (रास्ता)	0.06
İ		•		407 (फील्ड चानल)	0.01
				406 (चकं मार्ग)	0.01
9				399	0.19
		<u> </u>	,	398	0.10
			8	400 (चक मार्ग)	0.01
		100	*	401 (फील्ड चानल)	0.02
			-	404	0.01
· .				403	0.07
			*	402	. 0.09
		÷		397	0.02
a *			*	396	0.09
9				395	0.03
			,	394	0.25
		1		393	0.02
				392 (मुख्य रास्ता)	0.01
9			* *	390	0.10
			*	389	0.29
				385 (फील्ड चानल)	0.01
* *				381	0.01
				382	0.15
				383	0.11
				384	0.01
				374 (चक मार्ग)	0.01
				371	0.01
<u> </u>				370	0.20

1	2	3	4	5
			369	0.08
			368	0.03
			362	0.01
		-	363	0.19
			364	0.08
			359 (चक मार्ग)	0.02.
			314	0.17
	η.		313	0.13
			312	0.15
			311	0.08
			310	0.13
			309	0.29
			308 (चक मार्ग)	0.02
			299	0.04
			298 (नाला) .	0.04
			300 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	7.01
बागपत	बागपत	केहरका	794	0.12
			793	0.01
			792	0.04
			791	0.08
			795 (चक मार्ग)	0.01
*			789	0.07
			787	0.04
			786	0.01 0.01
			785	0.01
			784 (चक मार्ग)	0.01
			783 (फील्ड चानल)	0.01
			781	0.01
			790 (फील्ड चानल)	0.03
·			546	0.05
			543	0.04
	i		465 (फील्ड चानल)	0.01
			464	0.28
			459	0.43
			458 (चक मार्ग)	0.01
			460	0.01
			457	0.39
			456 (फील्ड चानल)	0.01
			455	0.01
			454	0.07
1			453	0.09
	·		452	0.13

1	2	3	4	5
			451 (चक मार्ग)	0.02
			450 (फील्ड चानस)	0.02
	**		442	0.17
			398 (फील्ड चानल)	0.01
	χο.		397 (रास्ता)	0.01
		·	392	0.34
	· ·		391 (चक मार्ग)	0.01
		ŧ	387	0.21
			388	0.10
			382 (चक मार्ग)	0.01
	-0.5 γ	*	351	0.16
			352	0.02
	* * *	α	350	0.02
*			353	0.28
	•		348 (चक मार्ग)	0.02
			345	0.19
C	*	*	344 (चक मार्ग)	0.01
-	1)		343	0.16
	9	1	340 (फील्ड चानल)	0.03
		ė	335	0.03
· '		. *	342	0.05
	·		336	0.02
			337	0.10
			299 (सस्ता)	0.02
	*		176 (फील्ड चानल)	0.01
	Yo		180	0.44
			179	0.17
			151 (चक मार्ग)	0.01
			150	0.18
			147	0.37
-			139	0.09
			138	0.06
			137	0.40
	171		112 (फील्ड चानल)	0.01
	(4)		111 (चक मार्ग)	0.01
		0	109	0.08
	(7)		110	0.38 0.02
		-	99 (जलीय भूमि)	0.02
		*	96	0.03
	,		97	0.17
			98 (चक मार्ग)	0.01
			79	
			78	0.13

1	2	3	4	5
		·	14 (फील्ड चानल)	0.01
			13 (चक मार्ग)	0.01
			योग	6.90
बागपत	बागपत	मकरन्दपुर ओगाटि	239	0.55
			220 (रास्ता)	0.01
			217	0.15
•	+		216	0.14
			203	0.23
			202	0.06
			182	0.11
·			181	0.12
	7)		180	0.18
			184 (फील्ड चानल)	0.01
			188	0.01
			179 (चक् मार्ग)	0.02
			177	0.16
			176	0.01
			173 (चक मार्ग)	0.01
			174	0.19
			175 (फील्ड चानल)	0.01
*			172 (सस्ता)	0.01
e			171 (रास्ता)	0.01
			170	0.01
4			योग	2.00
बागपत	बागपत	लतीफपुर दत्तनगर	494 (फੀल्ड चानल)	0.01
			496	0.04
		i	495	0.11
			493 (फੀल्ड चानल)	0.01
			491 (रास्ता)	0.01
			490 (फील्ड चानल)	0.01
	·		492 (सस्ता)	0.06
		सर्वे नंबर	सर्वे नंबर.492 में (रास्ता)	0.02
			योग	0.27
बागपत	बागपत	सईदपुर उरुफ नथमलपुर	361	0.01
			359	0.01
0			357	0.32
Ī			358/A	0.03
			358/B	0.02
			356 (चक मार्ग)	0.01
			347/A	0.04
			355	0.07
			351 <b>(फील्ड चानल</b> )	0.02

ſ	1		2	3	4.	5
1				_	347/B	0.08
I					346/A	0.06
1			*		348	0.18
					, 349 (चक मार्ग)	0.01
			t		350/A	0.01
Ì					340	0.01
١				-	338	0.04
1					281/A	0.01
			0		284	0.45
		· [	. *		282 (फील्ड चानल)	0.01
		. 0		*	283	0.02
				0	286	0.08
				*	287	0.21
					288 (फील्ड चानल)	0.02
	•			•	288 (फॉल्ड चॉनल) 289	0.02
1					245 (फील्ड चानल)	0.01
		Θ.	¥	-	247/A	0.08
			*		2477A 246 (रास्ता)	0.01
				*	240 (रास्ता) 242 (फील्ड चानल)	0.03
			,	0,000	242 (47)(45)	0.09
					243	0.03
					• 11	0.08
					214/B	0.06
				-	214/A	0.10
			٠,	9	213	0.13
			,		211 (रास्ता)	
			- 1		184/A	0.19
					184/B	0.51
		,		. *	188/B	0.01
	•				188/A	0.01
	•	]		*	189/A	0.14
			,		189/B	0.09
				1)(1	190/A	0.10
			· · · · ·	a	191	0.08
	_		`		142 (रास्ता)	0.07
	,		0	*	138	0.14
					137	0.24
		<u> </u> -	•		135/A	0.20
					134/A	0.12
	/				133/A	0.12
					. 131	0.15
			9		128	0.18
					127	0.16
		·			124	0.07

1	2	3	4	5
			126	0.06
			125	0.02
			योग	5.26
बागपत	बागपत	दौलतपुर	86	0.10
		S	84 (पंचायत)	0.01
			83/B	0.35
·			83/A	0.02
			82/B	0.15
			82/A	0.06
			78 (पंचायत)	0.01
			77/A	0.33
			76/A	0.10
			74 (फील्ड चानल)	0.02
			73 (चक मार्ग)	0.02
			79/B	0.11
			79/A	0.41
			72 (फील्ड चानत)	0.01
			71 (सस्ता)	0.01
		Ti.	69/A	0.25
			59	0.36
			57	0.88
		·	56 (चक मार्ग)	0.01
			55	0.01
			54	0.14
			52/A	0.42
			45 (टेर्रा ड्रैन)	0.03
			21/A	0.06
			23/B	0.31
			24 (चक मार्ग)	0.01
	ļ		27	0.13
			29 (चक मार्ग)	0.13
-00			31/A	0.13
			32/B	0.12
			37 (फील्ड चानल)	0.07
			36	0.24
9			सर्वे नंबर.36 में	0.05
			39 (चक मार्ग)	0.01
			42	0.34
			योग	5.41
बागपत	बागपत	खेदवीरन	126	0.42
	20		128	0.04
	e		136	0.01
			129	0.19

		2	3	4	5
				130	0.59
			el .	131 (फील्ड चानल)	0.01
· .		, p	·-	132	0.73
			-	133	0.12
]				184	0.25
9		τ.		185 (फील्ड चानल)	0.01
			*	186	0.07
				83	0.19
			*	82	0.41
			- 20	18 (रास्ता)	0.02
* *				20 (राज्य राजमार्ग - 14)	0.01
	- 1	*	8 9	19	0.01
			).	16	0.01
	-	!		योग	3.09
			0 4-0-	56 (राज्य राजमार्ग - 14)	0.01
् बा	गपत	बागपत	सिन्गवाली आहिर	55	0.01
			Χ,	184	0.43
		9			0.43
				183	0.13
				179 (फੀल <del>ड</del> चानल)	
0			,	175	0.31
	Ì.	•	r Œ	185(A)	0.06
1				, 174 (फील्ड चानल)	0.01
				172	0.62
			<i>:</i>	197	0.21
				81 (रास्ता)	0.06
				83/A	0.12
1				83/B	0.01
				85 (चक मार्ग)	0.01
				86	0.47
				90 (फील्ड चानल)	0.01
				91/A	0.72
		* *		91/B	0.02
	-	-		95 (चक मार्ग)	0.01
			·	132 (चक मार्ग)	0.01
				129 (चक मार्ग)	0.01
				128/A	0.24
			*	• 124/A	0.27
,		, ,		123	· 0.07
		, ·		122	0.42
				119 (चक मार्ग)	0.01
		·		117	0.20
			•	116/A	0.17
		· .		115 (फील्ड चानल)	0.01

1	2	3	. 4	5
			113/A	0.21
			112 (फील्ड चानल)	0.01
1			111	0.15
			110	0.23
			33 (रास्ता)	0.03
			26/A	0.35
			27/A	0.15
			19 (रास्ता)	0.01
			14	0.55
			15 (फੀल्ड चानल)	0.01
			योग	6.35
बागपत	बागपत	सइदमार	576	0.37
ì		·	575 (फील्ड चानल)	0.01
			577 (चक मार्ग)	0.02
			574	0.01
			562 (चक मार्ग)	0.01
	•		550	0.06
•			551	0.09
			552	0.14
			549	0.15
			554	0.09
	•		548 (चक मार्ग)	0.01
			546	0.14
			545	0.05
			544	0.01
			475 (फील्ड चानल)	0.02
			474	0.11
		•	478	0.45
			479 (सस्ता)	0.05
			385	0.01
			376 (फील्ड चानल)	0.01
			377	0.60
			375	0.09
			362	0.52
			361	0.14
. *			360	0.10
			359 (चक मार्ग)	0.06
			358	0.01
			357	0.01
			योग	3.34
बागपत	बागपत	अमिनगर सराय	311	0.33
			300 (सस्ता) 307	0.03
			297	0.01

				<del></del>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
1		2	3	4	5
				295	0.50
		8		293	0.11
			*	294 (रास्ता)	0.02
-				योग	1.00
बागप	त	बागपत	लुहारा	565 (रास्ता)	0.02
				729 (फील्ड चानल)	0.01
	-			634 (रास्ता)	0.01
0			9	566	0.22
		*	·	567	0.04
				570 (फील्ड चानल)	0.02
8			-	571	0.44
•				572	0.01
0		9 .		575	0.01
		. •	9	576	0.03
		, y	o ÷	577	0.09
				590 (चंक मार्ग)	0.01
				591 (फील्ड चानल)	0.01.
			- 40	594	0.16
			Ÿ	596	0.03
-			-	595	0.15
*				602 (चक मार्ग)	0.01
				612	0.01
			*	611	0.10
	8	,		610	0.11
		V		623 (फील्ड चानल)	0.01
				630	0.28
-				633	0.01
				647	0.01
				648	0.18
	1	- 1		649 (फील्ड चानल)	0.02
		an -		650	0.09
- )			. 0	651	0.22 -
				652	0.26
			•	658	0.06
				657	0.01
			:	653	0.16
				654	0.20
-			• 0	सर्वे नंबर 654 और 560 के बीच में (रास्ता)	0.01
. 9		•	,	· 560 (रास्ता)	0.04
				396	0.26
			0.	395 (रास्ता)	0.01
				394	0.12
		•		393	0.10

1	2	3	4	5
<u>'</u>			392	0.09
			391	0.09
	·		390	0.08
			389	0.09
			380 (फील्ड चानल)	0.02
			379	0.03
			388	0.01
			378	0.04
	8 8		377	0.07
			376	0.07
			375	0.10
			374	0.09
			373	0.05
			372	0.01
			371 (चक मार्ग)	0.02
0			370 (फील्ड चानल)	0.02
			365	0.03
			364	0.16
9			75 (फील्ड चानत)	0.02
			योग	4.63
बागपत	बागपत	वार्सिया	227	0.08
	3	416.4.11	221	0.64
			222	0.21
			210	0.20
			209	0.01
			205 (रास्ता)	0.01
			145	0.01
,			146	0.15
0.	,		147	0.17
			148	0.03
			140 (फੀल्ड चानल)	0.01
ė	·		139	0.25
			157 (फील्ड चानल)	0.02
	*		151	0.02
			152	0.04
			153	0.11
0	·		154	0.08
	1		155	0.07
			156	0.05
	8		158	0.04
			159 (रास्ता)	0.02
			165	0.28
			117 (रास्ता)	0.01

1	2	3	4	- 5
			111	0.15
·	*. *	*	113	0.35
			112 (फील्ड चानल)	0.01
	**		114	0.09
			110 (फील्ड चानल)	0.01
		9	105	0.13
		*	104	0.03
		-8-	106 (चक मार्ग)	0.01
-	0		108	0.11
20			107	. 0.24
			38 (सस्ता)	0.03
			36	0.14
			35	0.01
			37 (चक मार्ग )	0.01
	*		योग	3.83
बागपत	बागपत	थिलपानी	251 (चक मार्ग)	0.01
4011	*		245	0.01
0	*	9	244 (चक मार्ग)	0.01
0			243 (फील्ड चानल)	0.01
			242	0.16
	0		235	0.13
			234	0.17
			233	0.02
	0	ė v	236	0.19
1 .		<b>N</b> .,	232 (चक मार्ग)	0.01
	,		185	0.16
*	· •	-	186 (फील्ड चानस)	0.02
		Ŧ	187	0.01
	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	188	0.05
	,	· ·	189	0.07
	n 	*	190	0.07
			191	0.06
			192	0.08
		* .	183 (फील्ड चानल)	0.01
			182	0.04
			193 (चक मार्ग)	0.02
			194 (फੀल्ड चानल)	0.02
		*	195	0.08
	, · · · ·		196	0.17
			156 (फील्ड चानल)	0.01
· ·		. 8	159	0.01
			154	0.29
			155	0.32

1	2	3	4	5
			143 (फील्ड चानल)	0.01
			24 (चक मार्ग)	0.01
			योग	2.23
बागपत	बराउत	शन्जारपुर खेवडा	357 (फील्ड चानल)	0.01
			358	0.04
			356	0.37
		ļ	355 (रास्ता)	0.02
			337 (फील्ड चानल)	0.02
			338	0.05
		,	342 (चक मार्ग)	0.01
			346 (फील्ड चानल)	0.01
			347	0.29
	-X-		348	0.30
			286 (रास्ता)	0.01
			188 (फील्ड चान्ल)	0.01
	*		203	0.29
			202	0.11
•			201	0.18
	8		207	0.26
			213 (चक मार्ग)	0.03
			217 (फील्ड चानल)	0.01
	34		218	0.11
	e :		168 (रास्ता)	0.04
			92	0.21
			100 (फੀल्ड चानल)	0.05
			101	0.03
			91	0.14
			107	0.32
			90 (फील्ड चानल)	0.03
	*		88	0.05
			89	0.30
			84 (रास्ता)	0.02
			83 (फील्ड चानल)	0.02
			74	0.17
			72	0.16
			71	0.20
			70 (चक मार्ग)	0.01
			1 (फील्ड चानल)	0.01
anu -			योग	3.89
बागपत	बराउत	हजूराबादगडी	48	0.10
			46	0.53
			45 (चक मार्ग)	0.01
			44 (फील्ड चानल)	0.01

1		2	3	- 4	5
				. 13	0.31
		7		योग	0.96
बागपत		बराउत	इब्राहिमाबाद गावडी	269	0.01
				267 (चक मार्ग)	0.01
		0.0		266 (फील्ड चानल)	0.01
		*.	,	265	0.38
•		* (0)	·	264	0.23
			7	258	0.17
				259	0.24
				257 (चक मार्ग)	0.01
			*	256 (फील्ड चानत)	0.01
			-	90	0.01
0.0			*	92 (फील्ड चानल)	0.01
		٠.	*	93 (चक मार्ग)	0.01
8				94	0.06
	0.	·	,	95	. 0.10
		V		96	0.10
*		•		. 97	0.09
	-		• -	98	0.01
				99 (फील्ड चानल)	0.02
	0			100	0.01
		-1	.71	101	0.23
		• 0		102 (फील्ड चानल)	0.02
				104	0.06
		0		103	0.25
				77 (रास्ता)	0.02
*				57	0.01
			φ 8	62	0.04
		\$		61	0.04
-			0) - 10	60	0.02
,				59 (सरकारी भूमि)	0.01
8 *		- 20		63 (रास्ता)	0.02
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0(0	76	0.24
*		e .	*	65	0.01
		• • • •		68	0.14
		100	·	67	0.11
				66	0.03
		*	[ ·	69 (फੀल्ड चानल)	0.01
*			· .	71 (रास्ता)	0.01
				योग	2.76
बागपत		बराउत	मुझफरपुर कम्बाला	172 (खाडके गइडे)	0.01
				171 (चक मार्ग)	0.01
			1	170	0.22

1	2	. 3	4	5
			173 (फील्ड चानल)	0.02
			174 (रास्ता)	0.02
			179	0.01
`			210 (चक मार्ग)	0.01
·			212	0.03
			213	0.09
			214	0.01
			215 (चक मार्ग)	0.02
			216	0.06
			232	0.04
			231 (गोचरन)	0.11
-			230 (चक मार्ग)	0.01
	*		229 (फील्ड चानल)	0.01
			227	0.03
			228	0:04
			226	0.13
			234 (सस्ता)	0.02
			235 (फील्ड चानल)	0.02
·		i.	239	0.16
			240	0.01
			241	0.02
		a M	242 ·	0.08
		- V	243 (रास्ता)	0.03
			269 (गोचरन)	0.01
			274	0.31
			270	0.03
	İ		273 (रास्ता)	0.05
			334 (रास्ता)	0.02
			357	0.41
			354	0.01
			355	0.02
			363	0.02
			356	0.03
	·		347 (चक मार्ग)	0.01
			346 (फील्ड चानल)	0.01
			344	0.04
			343	0.03
	İ		339 (चक मार्ग)	0.01
			342	0.01
			338	0.08
			337	0.13
			369	0.06
			336	0.14

1		2	3	4	5
				योग	2.65
बाग	गत <u> </u>	बराउत	सिरसाल दरकवाडा	2294 (फील्ड चानल)	0.01
				2295	0.32
		*		2296 (मुख्य रास्ता)	0.02
				2298	0.05
				2300	0.06
				2301	0.15
				2297 (चक मार्ग)	0.02
		•		2141	0.06
				2137 (फील्ड चानल)	0.02
		20		2140	0.01
		* . *		2302	0.01
		-		2312 (मुख्य रास्ता)	0.01
				2313 (फील्ड चानल)	0.01
	·			2136	0.06
		. ,*	*	2135	0.02
				2134	0.11
				2133	0.03
			•		0.03
				2067 (मुख्य रास्ता) 2051 (फील्ड चानल)	0.01
		·		2051 (41165 41414)	. 0.20
				2048	0.20
				2049	0.05
7		·			0.03
8		<i>,</i> .	8	2052 (फील्ड चानल)	0.01
0.0				2065 (चक मार्ग)	0.01
			·	2064	
				2063	0.13
				2060 (चक मार्ग)	0.01
		·	•	2059 (फील्ड चानल)	0.01
				2058	0.17
				2057	0.17
			·	2055 (चक मार्ग)	0.01
				2056 (फील्ड चानल)	0.01
á.			77	2035	0.03
		<b>'</b>	*	2034	0.12
				2032	0.09
				2031	0.17
				2030	0.20
			9	2029	0.02
•		,		2026 (चक मार्ग)	0.01
				2025 (फील्ड चानल)	0.01
-			0	2010	0.05
				2027	0.01

·	1	2	3	4	5
				2009	0.01
			,	2007 (फील्ड चानल)	0.01
_		9		2006 (चक मार्ग)	0.01
				1996 (चक मार्ग)	0.01
	•			1997 (फील्ड चानल)	0.01
				2005	0.27
		8		2003 (फील्ड चानल)	0.02
	0			2002	0.18
				2001	0.32
				2000	0.25
				1924 (मुख्य रास्ता)	0.02
				1999	0.01
				1915 (फील्ड चानल) (ट्यूब वेल)	0.04
				1860	0.05
				1859	0.31
	•			1861	0.06
	•			1858 (फील्ड चानल)	0.01
				1857 (चक मार्ग)	0.01
				1854	0.06
				1853	0.16
				1852	0.14
**				1848	0.03
				1851	0.01
		e		1849	0.18
				1847	0.01
				1815 (चक मार्ग) 1814 (चक मार्ग)	0.01
				1813 (फील्ड चानल)	0.01
	İ			1812	0.01 0.22
	ľ			1807 (मुख्य रास्ता)	0.22
				१७०७ (मुख्य रास्ता) १७७१	0.01
			İ	1770 (चक मार्ग)	0.02
	ŀ			1769	0.40
*				1768	0.25
			**	उड 1765 (फील्ड चानल)	0.02
	ľ	j		1735	0.01
:				1734	0.26
				1733	0.15
1		00		1722 (रास्ता)	0.02
				1696	0.33
		0.		1695 (रास्ता)	0.01
				1524 (फील्ड चानल)	0.01
				1522	0.04

1		2	3	4	<b>5</b> .
1				1523 (फील्ड चानल)	0.02
	-	-		1172 (रास्ता)	0.03
				1089 (मुख्य रास्ता)	0.01
				1042 (रास्ता)	0.01
				1036	0.26
		,		1035 (फील्ड चानल)	0.02
-		8 8		1034	0.03
		*	*	1032	0.50
٠				· 1016	0.01
		2		1017 (फील्ड चानल) (ट्यूब देल)	0.01
*		*		1030	. 0.01
		* *	*	1018	0.26
				1005	0.03
-8-4	٠.	·		1003	0.18
		·		1002	0.07
			4.	1001 (फील्ड चानल)	0.01
	- 0	·		1000 (मुख्य रास्ता)	0.01
				998	0.29
1				995	0.02
			*	831 (फील्ड चानल)	0.01
		,		832 (मुख्य रास्ता)	0.01
	-		·	779	0.01
-		,		777 (फील्ड चानल)	0.01
- *				774	0.20
			*	776	0.06
		()		773	0.08
÷.,		8 0		772 (फील्ड चानल)	0.01
			+ 3	759 (चक मार्ग)	0.01
				758	0.01
		,	ù :	753 (चक मार्ग)	0.01
				752 (फील्ड चानल)	0.01
				750	- 0.18
		1.6.		749	0.16
1			*	748 (फील्ड चानल)	0.02
	.			747 .	0.12
				744 (चक मार्ग)	0.01
				743 (फील्ड चानल)	0.01
	'			736	0.06
				735	0.18
*			-	732	0.19
y 0		. ` `		734	0.01
	·			733	0.03
		1-		728	0.11

1	2	3	4	5
			727 (चक मार्ग)	0.01
			726 (मुख्य रास्ता)	0.01
			720	0.26
			719	0.04
			718	0.08
			704 (फील्ड चानल)	0.02
-			716 (फील्ड चानल)	0.01
			680 (रास्ता)	0.03
	Θ		584 (फੀल्ड चानल)	0.02
	·		585	0.01
			582	0.28
			583 (फੀल्ड चानल)	0.01
			581	0.15
			580 (फील्ड चानल)	0.02
			579	0.17
			578	0.06
			योग	11.13
बागपत	बराउत	पिचौकरा	795	0.06
			794 (ट्यूब वेल डिपार्टमेन्ट)	0.02
œ			793 (चक मार्ग)	0.01
			792	0.42
			791 (फील्ड चानल)	0.03
			789	0.05
			788 (चक मार्ग)	0.01
			787	0.01
			786 (फील्ड चानल)	0.01
			776	0.06
			775 (फील्ड चानल)	0.02
			774 (चक मार्ग)	0.01
			773	0.15
			771	0.01
			772	0.17
			763 (फील्ड चानल)	0.01
			762 (चक मार्ग)	0.01
·	1 110		761	0.01
			645 (रास्ता)	0.03
			591	0.25
			590 (फील्ड चानल)	0.01
			594	0.35
			595	0.38
	10		596 (चक मार्ग)	0.01
			597 (फੀल्ड चानल)	0.01
			603	0.39

	Т	2	3	4	5
1				550 (चक मार्ग)	0.03
		•		551	0.15 🗼
·				548	0.05
,				552	0.17
				537	0.03
	. \	*		538	0.02
			o.	541	0.12
-				539 (फील्ड चानल)	0.01
00		<u>-</u> '		540 (चक मार्ग)	0.01
				371 (रास्ता)	0.03
•				245	0.01
	İ		* *	246	0.1°
				279 (गोचर <b>न</b> )	0 เจ
			,	275 (गायरम) 256 (फील्ड चानल)	0.01
*		χ.		256 (फॉल्ड पॉनस) 257 (चक मार्ग)	0.01
					0.02
,				278	0.16
			!	277	0.10
	,			276	0.03
			0.0	275	0.10
				269 (फील्ड चानल)	, 0.01
		į	-	264 (चक मार्ग)	0.30
			1	261	×
		·		262 (फील्ड चानल)	0.01
· .	0			263 (चक मार्ग)	0.01
		•		265	. 0.40
			,	260 (फील्ड चानत)	0.01
		Ŷ.		201 (मुख्य जिला रास्ता-34)	0.06
				. 106	0.13
		·		101	0.32
				102	0.01
		1		100 (फील्ड चानल)	0.01
<u> </u>			-X-	99 (चकं मार्ग)	0.01
, .				98	0.07
*			*	97	0.01
8				92 (फील्ड चानल)	0.01
·				89	0.13
	•		. 1	88	0.04
				90 (फील्ड चानल)	0.02
_			-	91	0.08
				85	0.46
				79 (फੀल्ड चान <b>ल</b> )	0.01
1				७४ (सस्ता)	0.01
		te.		59	0.39

1	2	3	4	5
	1		58	0.01
			60 (फील्ड चानत)	0.01
			61 (चक मार्ग)	0.01
			72	0.13
			71 (चक मार्ग)	0.02
			62	0.01
			63	0.06
			64	.0.16
			66 (फील्ड चानल)	0.02
			69	0.09
		!	68	0.29
		:	67	0.09
		[	70 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	7.31
बागपत	बराउत	ददाई	608 (चक मार्ग)	0.05
			601 (फील्ड चानल)	0.02
			595	0.18
			254 (सस्ता)	0.03
			193	0.22
			194 (फील्ड घानल TubeWell)	0.01
			195 (TubeWell Compound)	0.04
			192 (रास्ता)	-0.03
			170	0.09
-			171 (फील्ड चानल TubeWell)	0.06
			172	0.07
			169	0.18
			175	0.06
		į	165 (দীল্ड ঘানন Tubewell)	0.01
			159 (गोचरन)	0.01
İ			166	0.10
			167 (चक मार्ग)	0.01
			161	0.22
	1		164 (फील्ड चानल)	0.02
		ĺ	180	0.11
			182min	0.17
			148 (फील्ड चानल)	0.01
			150	0.24
			149 (फील्ड चानल)	0.02
			146	0.01
			145	0.04
			144	0.12
		İ	143	0.14
	<u>L</u>		128 (सस्ता)	0.01

			3	4	5
1		2		114	0.07
				113	0.08
-		•	- "	112	0.07
		. *	, 8	111	0.05
				110	0.04
				122 (चक मार्ग)	0.02
			**	121	0.02
		1		109	0.08
				115 (फील्ड चानल)	0.02
		- 7 -	•	120	0.03
			ŭ.		0.01
			0	119 (फੀल्ड चानल)	0.43
			Y.	116	0.01
				95 (फील्ड चानल)	0.05
				93	0.03
				89 .	
•			•	90 (चक मार्ग)	0.01
				92 (चक मार्ग)	0.01
				91	0.15
				77 (चक मार्ग)	0.01
				, 76	0.12
			ļ	75	0.03
•				70	0.03
-)(			<b>~</b>	74	0.11
				73	0.08
				72	0.03
				· योग	3.85
बागपत		बराउत	रान्चार	वी.बी. और सर्वे नंबर.1771 में	0.04
dielati				1771	0.15
				1764	0.36
*				1765	0.07
	·			1766	0.04
				1768	0.03
				1763	0.06
			χ.	1762	0.14 ·
		:	*	1744	0.10
				1746	0.17
i i				1742	0.22
		- FC	-00	1741	0.41
		/ <u>_</u> /		योग	1.79
बागपत		बराउत	रहताना	326	1.12
				327 (चक मार्ग)	0.01
		-		330	0.15
				332	0.43

1	2	3	4	5
-			334	0.10
*			336	0.12
		*	340	0.07
			342 (चक मार्ग )	0.02
			347	0.27
			344 (सस्ता)	0.01
			346 (खाडके गइडे )	0.10
ŀ			223	0.41
			220	0.27
			207 (मुख्य रास्ता)	0.01
			209	0.12
			208	0.39
			210 (मुख्य रास्ता)	0.03
			212 (खाडके गड्डे)	0.01
			211 (खाडके गड्डे)	0.01
			171	0.34
			170 (फील्ड चानल)	0.01
			169 (चक मार्ग)	0.01
			167	0.06
			168 (फील्ड चानत)	0.02
	-		93	0.07
			73	0.04
			92 (फील्ड चानल )	0.01
			29	0.36
		•	28	0.26
			27 (फील्ड चानल)	0.01
		_	26 (मुख्य रास्ता)	0.01
			21	0.30
	· "		19 (चक मार्ग)	0.02
			18 (फੀल्ड चानल)	0.02
			17	0.29
			14	0.32
			योग	5.80
बागपत	बराउत	मन्ग्रौली	925 (फील्ड चानत)	0.02
			926	0.25
			928	0.14
			930	0.16
			931 (फील्ड चानल)	0.01
			933	0.01
			932	0.44
			937 (चक मार्ग)	0.01

	11		2	4	5
1		2	3	961	0.04
				924 (रास्ता)	0.01
		Φ.	-	879	0.02
			y-	923 (फील्ड चानल)	0.01
			_	922(चक मार्ग)	0.01
. 8				960	0.01
		*	·	962 (फील्ड चानल)	. 0.01
		*	-	963 ( रास्ता)	0.01
		i		964	0.52
-		9		965	0.01
-90		*		967 (फील्ड चानल)	0.02
				968(चक मार्ग)	0.02
				915	0.26
		·	Φ.	969 (फील्ड चानल)	0.01
-		i .		997 (रास्ता)	0.03
*				970 (बंजर भूमि)	0.03
	»·	·	*	971	0.01
				315 ( रास्ता)	0.01
20 8				316	0.12
				314.	0.03
				319	0.12
			-)(-	320 (चक मार्ग)	0.02
				333	0.02
			*	322	0.23
		-		332	0.02
		*		323	0.51
			*	324 (फील्ड चानल)	0.03
				325	0.14
				301 (चक मार्ग)	0.01
				300	0.28
	*			295 (फील्ड चानल)	0.01
			<u>'</u>	296	0.42
		,		297 (चक मार्ग)	. 0.01
				288	0.13
-)-			= .	287	0.01
				286	0.01
	• .	÷ .	*	285 (फील्ड चानत)	0.01
	•		* .	284	0.17
		a		282	0.01
				281	0.19
		<i>x</i>		64 (सस्ता)	0.01
				63	0.02
			<u> </u>	62 (फील्ड चानल)	0.01

1	2	3	4	5
			60	0.15
0)0			59	0.03
	,	-	58	0.09
		8	57 (रास्ता)	0.03
			53	0.14
	•		· 358 (सस्ता)	0.06
			52	0.01
			358/1005 (रास्ता)	0.01
	0		योग	5.14
बागपत	बराउत	पूसर	268 (रास्ता)	0.08
			806	0.01
			805 (फील्ड चानल)	0.01
			650 (रास्ता)	0.01
			269	0.56
			270	0.59
		2	273 (फील्ड चानल ट्यूब वेल	0.01
			264	0.17
	8		281 (फील्ड चानल)	0.04
	*		280	0.31
			262 (रास्ता)	0.06
			260	0.21
			259	0.01
			257 (फील्ड चानल)	0.01
	·		245	0.37
			253 (फील्ड चानल)	0.01
			252 (चक मार्ग)	0.01
			251	0.01
]		1	247 (फील्ड चानल)	0.01
			246 (चक मार्ग)	0.01
	ŀ		244	0.01
			242	0.08
	1		241 (फील्ड चानल)	0.01
			226 (चक मार्ग)	0.01
			224	0.01
			225 min	0.33
,			223 (फील्ड चानल)	0.02
·			222	0.32
			221	0.01
			योग	3.30
बागपत	बराउत	पालरा	91 (फील्ड चानल)	0.02
			101	0.01

- 1			2	3	4	5
1	1				104 (चक मार्ग)	0.01
	•		,		105 (फील्ड चानल)	0.01
					106	0.24
				7	107	0.11
					110	0.35
1			·		111	0.02
	1		8	*	113 (चक मार्ग)	0.01
					89	<b>i</b> .34
				10	129	0.02
			s	_	133	0.24
			77			0.25
				•	134	0.25
	m ·		. •	'	86	
			•		85	0.21
	-		!	9	84 (फील्ड चानल)	0.02
					83 (चक मार्ग)	0.02
					78	0.04
			· .		79	0.16
Ì				-	80 (चक मार्ग)	0.01
				•	81 (फील्ड चानल)	0.01
			·		82	0.06
				*	75	0.04
				•	74	0.18
				•	73	0.34
			*		64 (फील्ड चानल)	0.01
					63 (रास्ता)	0.01
1					30	0.27
	0	1	,		29 (फील्ड चांनल)	0.02
	. 8			·	26	0.12
	•		•		24	0.03
					25	0.05
	• •		· ·		.23 (चक मार्ग)	0.01
	•		.()		22 (फील्ड चानल)	0.01
		'			21	0.09
Į		·			21 20 (चक मार्ग)	0.03
					V	. 0.01
	-				19 (रास्ता/ट्यूब वेल)	0.01
	•			•	6	0.01
					5	0.26
					1 (फील्ड चानल)	0.01
					योग	3.65
ŀ	बागपत		बराउत	पालरी	707	0.02
, [				11-1 11	706	0.26

1	2	3	4	5
			705	0.16
			704 (फील्ड चानल)	0.03
			703 (चक मार्ग)	0.02
0	•		702 (सस्ता)	0.02
				0.08
			696	1
			695 (रास्ता)	0.01
			694 (फील्ड चानल)	0.01
			693	0.05
0	-		योग	0.66
बागपत	बराउत	कनहाद तालाबपुर	1147 (चक मार्ग)	0.03
			1118 (चक मार्ग/ट्यूब वेल)	0.01
			1117	0.07
			1116 (फील्ड चानल/ट्यूब वेल	0.01
		0.	1114	0.20
			1113 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1112	0.18
			1106 (चक मार्ग)	0.03
			1105	0.10
,			1104 (फील्ड चानल)	0.01
			1103	0.15
	,		1102	0.13
			1101	0.05
			1100	0.09
			। 1096 (फील्ड चानस/ट्यूब वेल	
,			1099	0.04
			1083	0.04
			1082 (चक मार्ग)	0.01
			1080	0.11
			1079 (फील्ड चानल)	0.01
			1078 (चक मार्ग)	0.01
			1077	0.14
			1098	0.01
			1075 (फील्ड चानल)	0.01
	-00		1097	0.40
			940 (रास्ता)	0.03
			843	0.27
	-		842	0.16
			844	0.01
·			849 (फील्ड चानल)	0.01
	Ì		850	0.06
			851	0.26
			841	0.01
			852	0.25
			853	0.29
			854	0.32

=					4	.5
٢	1		2	3		0.02
-					855 (फील्ड चानल)	0.02
					856 (मुख्य रास्ता)	0.02
	В				864	
		-			859 (फील्ड चानल)	0.01
1			.0.		858 (चक मार्ग)	0.01
				* •	857	0.08
1			0		811 (फील्ड चानल)	0.01
١				*	810 (मुख्य रास्ता)	0.01
l					779	0.01
1				· ·	764 (चक मार्ग)	0.01
		. 1			763	0.24
l			*		762	0.20
	*				761 (फील्ड चानल)	0.01
		•	•		,	0.27
1					759	0.06
	8		•	0.1	758	0.00
-		*	4		757	0.09
				ŀ	756	
1				· ·	749 (फील्ड चानल)	0.01
	- 0			-*	748 (चंक मार्ग)	0.01
-	×				746	0.01
		*			745	0.10
۱			Д.	·	743	0.13
			- "		738	0.23
-			0		737	0.11
				20	736 (फील्ड चानल)	0.03
			•		735 (चक मार्ग)	0.02
ĺ				7	710	0.10
					709 (चक मार्ग)	ុ0.01
ĺ			W	-	708	0.01
Į	00				(फील्ड चानल/ट्युब वेल)	
Í				0	योग	5.49
			बराउत	दाहा	वी.बी. और सर्वे नंबर.261	0.01
Ì	बागपत		4/15//	4161	में (चक मार्ग)	2.25
				. 3	261	0.35
			4		199	0.01
			7		839	0.03
				- 1	716	0.14
					सर्वे नंबर.716 और 881 के	0.15
	-				बीच में (Canal)	0.25
				* .	881	0.25
	-				सर्वे नंबर 881 और 403/B के बीच में (चक मार्ग)	0.02
	ļ				ंक बाय न (यक नान)	
	'	,	-		403/B	0.07
				. *	403/A	0.11
					सर्वे नंबर.403/A और 761	0.08
				0	के बीच में (रास्ता)	11 / B
	<b> </b>			9	761	0.23
					सर्वे नंबर.761 और 913 के	0.03
	1 ' 1				बीच में	

913 0.29 342 0.27 738/A 0.19 432 0.19 574 0.01 603 0.09 288 0.01 सर्वे नंबर.289 और 266 के बीच में (पक मार्ग) 362 0.05 66 0.27 405 0.11 61 0.06 सर्वे गंबर.405 और 157 के बीच में (पस्सा) 809 0.01 157 0.28 935 0.04 357 0.13 704 0.49 740/A सर्वे नंबर.740/A और 733 के वीच में (पक्त मार्ग) 733 0.01 सर्वे नंबर.740/A और 733 के वीच में (पक्त मार्ग) 733 0.01 रर्वे नंबर.510 और 702 के बीच में (पक्त मार्ग) 702 0.39 सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 489 के बीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 489 के बीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 489 के बीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 489 के बीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 489 के बीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 489 के बीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 489 के बीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 489 के बीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 489 के बीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 489 के बीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 489 के बीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 489 के बीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 489 के बीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 489 के बीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 480 के वीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 480 के वीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 489 के बीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 480 के वीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 480 के वीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 480 के वीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 480 के वीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 480 के वीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 480 के वीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 480 के वीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 480 के वीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 480 के वीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 480 के वीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 480 के वीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 480 के वीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 480 के वीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 480 के वीच में (पक्त मार्ग)	1	2	3	4	5
342   0.27   738/A   0.19   432   0.19   432   0.19   603   0.09   289   0.01   10   10   10   10   10   10				<del> </del>	<del></del>
738/A   0.19     432   0.19     574   0.01     603   0.09     289   0.01     सर्वे नंबर.289 और 266 के     वीच में (पक मार्ग)     362   0.05     266   0.27     405   0.11     61   0.06     सर्वे नंबर.405 और 157 के     वीच में (रास्ता)     809   0.01     157   0.28     935   0.04     357   0.13     704   0.49     740/A   0.01     सर्वे नंबर.740/Aऔर 704     के बीच में (फिल्ड चानत)     885   तर्वे नंबर.704 और 733 के     वीच में (पक मार्ग)     16   वंज में (रास्ता)     702   0.39     सर्वे नंबर.702 और 486 के     वीच में (पक मार्ग)     सर्वे नंबर.702 और 497 के     वीच में (पक मार्ग)     सर्वे नंबर.702 और 497 के     वीच में (पक मार्ग)     सर्वे नंबर.702 और 497 के     वीच में (पक मार्ग)     सर्वे नंबर.702 और 497 के     वीच में (पक मार्ग)     सर्वे नंबर.702 और 497 के     वीच में (पक मार्ग)     सर्वे नंबर.702 और 497 के     वीच में (पक मार्ग)     सर्वे नंबर.702 और 497 के     वीच में (पक मार्ग)     सर्वे नंबर.702 और 497 के     वीच में (पक मार्ग)     सर्वे नंबर.702 और 497 के     वीच में (पक मार्ग)     सर्वे नंबर.702 और 497 के     वीच में (पक मार्ग)     सर्वे नंबर.702 और 497 के     वीच में (पक मार्ग)     सर्वे नंबर.702 और 497 के     वीच में (पक मार्ग)     सर्वे नंबर.702 और 497 के     वीच में (पक मार्ग)     सर्वे नंबर.702 और 497 के     वीच में (पक मार्ग)     सर्वे नंबर.702 और 497 के     वीच में (पक मार्ग)     सर्वे नंबर.702 और 497 के     वीच में (पक मार्ग)     सर्वे नंबर.702 और 497 के     वीच में (पक मार्ग)     सर्वे नंबर.702 और 497 के     वीच में (पक मार्ग)     सर्वे नंबर.702 और 497 के     सर्वे नंबर.702 और 497 के     सर्वे नंबर.702 और 497 के     सर्वे नंबर.702 और 497 के     सर्वे नंबर.702 और 497 के     सर्वे नंबर.702 और 497 के     सर्वे नंबर.702 और 497 के     सर्वे नंबर.702 और 497 के     सर्वे नंबर.702 और 497 के     सर्वे नंबर.702 और 497 के     सर्वे नंबर.702 और 497 के     सर्वे नंबर.702 और 497 के     सर्वे नंबर.702 और 497 के     सर्वे नंबर.702 और 497 के     सर्वे नंबर.702 और 497 के     सर्वे नंबर.702 और 497 के     सर्वे नंबर.702 और 497 के     सर्वे नंबर.702 और 497 के     सर्वे नंबर.702 और 497 के     सर्वे नंबर.702 और 49					
432   0.19   574   0.01   603   0.09   289   0.01   सवि नंबर.289 और 266 के बीच में (पक मार्ग)   362   0.05   266   0.27   405   0.11   61   0.06   सवि नंबर.265 और 157 के बीच में (पास्ता)   809   0.01   157   0.28   935   0.04   357   0.13   704   0.01   सवि नंबर.740A और 704   0.01   सवि नंबर.740A और 704   0.01   सवि नंबर.740A और 733 के बीच में (फिल्ड पानल)   733   0.07   510   0.10   सवि नंबर.510 और 702 के बीच में (पास्ता)   702   100		·			1
574 0.01 603 0.09 289 0.01 सवे नंबर.289 और 266 के बीच में (चक मार्ग) 362 0.05 266 0.27 405 0.11 61 0.06 सवे नंबर.405 और 157 के बीच में (पारा) 809 0.01 157 0.28 935 0.04 357 0.13 704 0.49 740/A 0.01 सवे नंबर.740/A और 704 के बीच में (किल्ड पानत) 885 0.02 सवे नंबर.740/A और 703 के बीच में (किल्ड पानत) 733 0.07 510 0.10 सवे नंबर.704 और 702 के बीच में (पारा) 702 0.39 सवे नंबर.702 और 486 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 486 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 486 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 486 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 486 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 486 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 486 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 486 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 486 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 486 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 486 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 486 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 486 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 486 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 486 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 487 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 487 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 487 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 487 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 487 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 487 के बीच में (पारा) सवे नंबर.702 और 487 के बीच में (पारा) सवे नंबर.703 और 497 के बीच में (पारा)				-	i
603   289   0.01   289   0.01   289   0.01   289   0.01   0.01   289   266 के वीच में (पक मार्ग)   362   0.05   266   0.27   405   0.11   61   0.06   41   41   41   41   41   41   41   4					0.19
सर्वे नंबर.289 और 266 के बीच में (चक मार्ग) 362 0.05 266 0.27 405 0.11 61 0.06 सर्वे नंबर.05 और 157 के बीच में (सस्ता) 809 0.01 157 0.28 935 0.04 357 0.13 704 0.49 740/A सर्वे नंबर.740/A और 704 के बीच में (किन्ड चानत) 885 सर्वे मंबर.740/A और 704 के बीच में (किन्ड चानत) 885 885 885 885 885 886 सर्वे मंबर.704 और 733 के बीच में (चक मार्ग) 733 0.07 510 0.10 सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (चक मार्ग) 702 10.39 सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 497 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 497 के वीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 497 के वीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 497 के वीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 407 के वीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 408 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 408 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 408 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 408 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 408 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 408 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 408 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 408 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 408 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 408 के बीच में (चक मार्ग)	0.00			574	0.01
सर्वे नंबर.289 और 266 के बीच में (पक मार्ग) 362 266 0.27 405 0.11 61 0.06 सर्वे नंबर.405 और 157 के बीच में (सस्ता) 809 0.01 157 0.28 935 0.04 357 0.13 704 0.49 740/A सर्वे नंबर.740/A और 704 के बीच में (फील्ड चानत) 885 सर्वे नंबर.740/A और 733 के बीच में (फील्ड चानत) 885 0.02 सर्वे नंबर.740/A और 733 के बीच में (पक्त मार्ग) 703 510 0.10 सर्वे नंबर.510 और 702 के बीच में (सस्ता) 702 सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (पक्त मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 497 के बीच में 486 486 0.05 497 0.17 285 0.02 873 0.01 76 0.024 440 0.02 957 0.21	· /	*		603	0.09
बीच में (यक मार्ग) 362 266 0.27 405 0.11 61 0.06 सर्वे मंदर.405 और 157 के बीच में (सस्ता) 809 0.01 157 0.28 935 0.04 357 0.13 704 0.49 740/A सर्वे नंदर.740/A और 704 के बीच में (फील्ड चानल) 885 0.02 सर्वे नंदर.740/A और 733 के बीच में (फिल्ड चानल) 885 0.01 43 वं नंदर.740/A और 733 के बीच में (फिल्ड चानल) 0.01 सर्वे नंदर.510 और 702 के बीच में (पिरता) 702 सर्वे नंदर.510 और 702 के बीच में (परता) 702 सर्वे नंदर.702 और 486 के बीच में (परता) 703 1001 सर्वे नंदर.702 और 486 के बीच में 486 80 0.05 497 0.01 285 0.02 873 0.01 285 0.02 873 0.01 76 0.02 444 0.02 957 0.21					0.01
266 0.27 405 0.11 61 0.06 सर्वे मंबर.405 और 157 के 0.04 बीच में (रास्ता) 809 0.01 157 0.28 935 0.04 357 0.13 704 0.49 740/A 0.49 740/A 3और 704 के बीच में (शिल्ड चानल) 885 0.01 सर्वे मंबर.740/A और 704 के बीच में (शिल्ड चानल) 885 0.01 सर्वे मंबर.740/A और 733 के 0.01 सर्वे मंबर.704 और 733 के 0.01 शर्वे मंबर.704 और 733 के 0.01 शर्वे मंबर.704 और 732 के वीच में (राक मार्ग) 733 0.07 510 0.10 शर्वे मंबर.510 और 702 के वीच में (राक मार्ग) सर्वे मंबर.702 और 486 के वीच में (राक मार्ग) सर्वे मंबर.702 और 486 के 0.01 बीच में (यक मार्ग) सर्वे मंबर.702 और 487 के वीच में 486 0.05 497 0.17 285 0.32 814 0.27 873 0.01 76 0.24 440 0.02				सर्वे नंबर.289 और 266 के बीच में (चक मार्ग)	0.01
405 0.11 61 0.06 सर्वे मंबर.405 और 157 के 0.04 बीच में (सस्ता) 809 0.01 157 0.28 935 0.04 357 0.13 704 0.49 740/A 31\$ 704 के बीच में (फिल्ड चानल) 885 0.02 सर्वे मंबर.704 और 733 के वीच में (फिल्ड चानल) 885 0.01 वीच में (राक मार्ग) 733 0.07 510 0.10 सर्वे मंबर.510 और 702 के वीच में (रास्ता) 702 0.39 सर्वे नंबर.702 और 486 के वीच में (पक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 487 के वीच में 486 486 0.05 497 0.17 285 0.32 814 0.27 873 0.01 76 0.24 440 0.02				362	0.05
61 सर्वे मंबर,405 और 157 के बीच में (सन्ता) 809 0.01 157 0.28 935 0.04 357 0.13 704 0.49 740/A सर्वे नंबर,740/A और 704 के बीच में (फिल्ड चानल) 885 0.02 सर्वे नंबर,740/A और 703 के बीच में (चक मार्ग) 733 0.07 510 सर्वे नंबर,702 और 702 के बीच में (सक मार्ग) 702 0.39 सर्वे नंबर,702 और 486 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 497 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 497 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 497 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 486 के 0.01 बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 497 के वीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 486 के 0.01 वीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 486 के 0.01 वीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 486 के 0.01 वीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 497 के वीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 497 के वीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 497 के वीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 497 के वीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 497 के वीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 500 के 0.01 वीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 500 के 0.01 वीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 500 के 0.01 वीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 500 के 0.02 0.01				266	0.27
सर्वे मंबर.405 और 157 के वीच में (सस्ता) 809 0.01 157 0.28 935 0.04 357 0.13 704 0.49 740/A 104 सर्वे मंबर.740/A और 704 के बीच में (फिल्ड चानल) 885 0.02 सर्वे मंबर.704 और 733 के वीच में (फल्ड चानल) 885 0.01 100 सर्वे मंबर.702 और 702 के वीच में (सस्ता) 702 0.39 सर्वे मंबर.702 और 486 के वीच में (पक मार्ग) सर्वे मंबर.702 और 497 के वीच में 497 0.01 101 102 103 103 104 105 105 107 107 105 107 107 107 107 107 107 107 107 107 107				405	0.11
बीच में (सस्ता) 809 0.01 157 0.28 935 0.04 357 0.13 704 0.49 740/A 0.01 सर्वे नंबर,740/A और 704 के बीच में (फिल्डे चानत) 885 0.02 सर्वे नंबर,704 और 733 के वीच में (चक मार्ग) 733 0.07 510 वं नंबर,510 और 702 के वीच में (सस्ता) 702 0.39 सर्वे नंबर,702 और 486 के वीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 497 के वीच में (अक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 497 के वीच में (अक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 497 के वीच में (अक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 497 के वीच में (अक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 497 के 0.01 वीच में (अक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 497 के 0.01 वीच में (अक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 497 के 0.01 वीच में (अक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 497 के 0.01 वीच में (अक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 497 के 0.01 वीच में (अक मार्ग) सर्वे नंबर,702 और 497 के 0.01	-				0.06
157   0.28   935   0.04   357   0.13   704   0.49   740/A   0.49   740/A   0.01   सर्वे नंबर.740/A और 704   के बीच में (फील्ड चानल)   885   0.02   सर्वे नंबर.704 और 733 के बीच में (चक मार्ग)   733   0.07   510   0.10   10   10   10   10   10   10					0.04
935 0.04 357 0.13 704 0.49 740/A 0.49 740/A और 704 के बीच में (फील्ड चानल) 885 0.02 सर्वे नंबर.704 और 733 के बीच में (चक मार्ग) 733 0.07 510 0.10 सर्वे नंबर.510 और 702 के बीच में (सस्ता) 702 0.39 सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 497 के बीच में 486 0.01 486 0.05 497 0.17 285 0.32 814 0.27 873 0.01 76 0.24 440 0.02 957 0.21			i	809	0.01
357 0.13 704 0.49 740/A 0.01 संग्रे लंबर.740/A और 704 के बीच में (फील्ड चानल)  885 0.02 संग्रे लंबर.704 और 733 के बीच में (चक मार्ग) 733 0.07 510 0.10 संग्रे लंबर.510 और 702 के बीच में (प्रक्ता) 702 0.39 संग्रे लंबर.702 और 486 के बीच में (चक मार्ग) संग्रे लंबर.702 और 497 के बीच में (चक मार्ग) संग्रे लंबर.702 और 497 के वीच में (चक मार्ग) संग्रे लंबर.702 और 497 के वीच में (चक मार्ग) संग्रे लंबर.702 और 497 के 0.01 885 0.32 814 0.27 873 0.01 76 0.24 440 0.02				157	0.28
704 740/A 740/A 0.01 सर्चे नंबर.740/A और 704 के बीच में (फील्ड चानल) 885 0.02 सर्चे नंबर.704 और 733 के बीच में (चक मार्ग) 733 0.07 510 0.10 सर्चे नंबर.510 और 702 के बीच में (रास्ता) 702 0.39 सर्चे नंबर.702 और 486 के बीच में (चक मार्ग) सर्चे नंबर.702 और 487 के बीच में (चक मार्ग) सर्चे नंबर.702 और 497 के बीच में 486 0.05 497 0.17 285 0.32 814 0.27 873 0.01 76 0.24 440 0.02 957 0.21				935	-0.04
740/A सर्च नंबर.740/A और 704 के बीच में (फील्ड चानल)  885 0.02 सर्च नंबर.704 और 733 के वीच में (चक मार्ग) 733 0.07 510 0.10 सर्च नंबर.510 और 702 के वीच में (सस्ता) 702 0.39 सर्च नंबर.702 और 486 के वीच में (चक मार्ग) सर्च नंबर.702 और 497 के वीच में 486 0.05 497 0.17 285 0.32 814 0.27 873 0.01 76 0.24 440 0.02 957 0.21				357	0.13
सर्वे नंबर.740/A और 704 के बीच में (फील्ड चानल)  885 0.02 सर्वे नंबर.704 और 733 के 0.01 बीच में (चक मार्ग) 733 0.07 510 0.10 सर्वे नंबर.510 और 702 के बीच में (सस्ता) 702 0.39 सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 497 के बीच में (497 के बीच में (497 0.17 285 0.32 814 0.27 873 0.01 76 0.24 440 0.02 957 0.21				704	0.49
सर्वे नंबर.740/A और 704 के बीच में (फील्ड चानल)  885 0.02 सर्वे नंबर.704 और 733 के 0.01 बीच में (चक मार्ग) 733 0.07 510 0.10 सर्वे नंबर.510 और 702 के विच में (सस्ता) 702 0.39 सर्वे नंबर.702 और 486 के वीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 497 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 497 के वीच में (चक मार्ग) 285 0.05 497 0.17 285 0.32 814 0.27 873 0.01 76 0.24 440 0.02 957 0.21	i			740/A	0.01
सर्वे नंबर.704 और 733 के बीच में (चक मार्ग) 733 0.07 510 0.10 सर्वे नंबर.510 और 702 के बीच में (रास्ता) 702 0.39 सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 497 के 0.01 बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 497 के 0.01 विच में 486 0.05 497 0.17 285 0.32 814 0.27 873 0.01 76 0.24 440 0.02 957 0.21				सर्वे नंबर.740/A और 704 के बीच में (फील्ड चानत)	0.01
सर्वे नंबर.704 और 733 के बीच में (चक मार्ग) 733 0.07 510 0.10 सर्वे नंबर.510 और 702 के बीच में (रास्ता) 702 0.39 सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 497 के 0.01 बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 497 के 0.01 विच में 486 0.05 497 0.17 285 0.32 814 0.27 873 0.01 76 0.24 440 0.02 957 0.21				885	0.02
733 0.07 510 0.10 सर्वे नंबर.510 और 702 के बीच में (रास्ता) 702 0.39 सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (यक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 497 के बीच में 486 0.05 497 0.17 285 0.32 814 0.27 873 0.01 76 0.24 440 0.02 957 0.21			ļ	सर्वे नंबर.704 और 733 के	
सर्वे नंबर.510 और 702 के बीच में (रास्ता) 702  सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (वक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 497 के बीच में 486 0.05 497 0.17 285 0.32 814 0.27 873 0.01 76 0.24 440 0.02 957 0.21			e		0.07
बीय में (रास्ता) 702 0.39 सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 497 के विच में 486 0.05 497 0.17 285 0.32 814 0.27 873 0.01 76 0.24 440 0.02 957 0.21					0.10
702 0.39  सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (चक मार्ग)  सर्वे नंबर.702 और 497 के बीच में  486 0.05  497 0.17  285 0.32  814 0.27  873 0.01  76 0.24  440 0.02  957 0.21			ľ		0.02
बीच में (चक मार्ग) सर्वे नंबर.702 और 497 के बीच में 486 0.05 497 0.17 285 0.32 814 0.27 873 0.01 76 0.24 440 0.02 957 0.21	!				0.39
बीच में 486 0.05 497 0.17 285 0.32 814 0.27 873 0.01 76 0.24 440 0.02 957 0.21				बीच में (चक मार्ग)	ĺ
497 0.17 285 0.32 814 0.27 873 0.01 76 0.24 440 0.02 957 0.21			1	बीच में	0.01
285 0.32 814 0.27 873 0.01 76 0.24 440 0.02 957 0.21	0			1	
814 0.27 873 0.01 76 0.24 440 0.02 957 0.21	ĺ				
873 0.01 76 0.24 440 0.02 957 0.21					0.32
76 0.24 440 0.02 957 0.21					
957 0.21					i i
957 0.21				ł	
730 0.01		į			1
				730	0.01

1		2	3	4	5
	<u>;</u>		<b>-</b>	सर्वे नंबर.957 और 560 के	0.03
1	·			बीच में (फील्ड चानल)	
-	0		•	560 <sup>-</sup>	0.11
	•			सर्वे नंबर.560 और 545 के	0.04
*		. 0		बीच में (रास्ता)	*
			*	545	0.51
*				सर्वे नंबर.545 और 1041	0.05
	-	,	*	के बीच में (फील्ड चानल)	,
		-8-		371	0.03
-			0	सर्वे नंबर.545 और 1041	0.01
1 "				के बीच में (फील्ड चानल)	0.46
				1041	0.16
		-		307/A	0.05
-				407	0.11
] .	- 0		, ·	1072	0.01
*		-		406	0.19
. ]			*	792	0.05
*			* *	801	- 0.16
1		• () •		383	0.15
÷				949	0.13
			a 8	1052	0.15
. *			·	सर्वे नंबर.1052 और 244	0.02
		•	*	के बीच में (फील्ड चानल)	
20				224	0.19
				योग	8.12
बागपत	-	बराउत	निरपुरा .	1783	0.36
*		V	*	1788 (चक मार्ग)	0.02
		,	-	1867	0.23
				सर्वे नंबर.1867 में (रास्ता)	0.03
		<b>,</b> ,		1866 (चक मार्ग)	0.04
<u> </u>		+ :		1819	0.44
				1821	0.36
			. v	1822	0.88
1.		00	10	1823	0.41
		:		750 (Tree Land)	0.02
				777	0.16
e .				775	0.54
*			•	775 सर्वे नंबर 777 और 775	0.06
-				में (Unlined Canal)	
		·		· . 752	0.02
		×		783 (रास्ता) <sup>*</sup>	0:02
				739	0.44
	ļ			738M	0.05

1		3	1 4	
	2	3	4	5
			734	0.04
			735	0.02
·			737	0.07
			736	0.03
-			726	0.38
			727 (सस्ता)	0.03
			690	0.10
			691	0.40
			692	σ.01
			693	0.33
			641 (रास्ता)	0.02
			611	0.21
			612	0.57
			615	0.13
			613	0.04
			614	0.05
	γ.		510 (सस्ता)	0.03
			508	0.01
*			507	0.12
			504	0.39
			453	0.08
			503	0.01
			452	0.33
			सर्वे नंबर.452 और 494 के बीच में	0.04
·			494/1	0.20
			493	0.10
			सर्वे नंबर.493 और 378 के बीच में (चक मार्ग)	0.01
			378	0.40
*			371 (चक मार्ग)	0.01
[			370	0.40
			295	0.56
[			298 (गोचरन)	0.01
		:	297	0.33
			304 (चक मार्ग)	0.01
	49.		337	0.04
ļ į			336M	0.23
		Ì	335 (Road-Tubewell)	0.01
	ļ		334M	0.24
			योग	10.07

[सं. एल-14014/09/09-जी.पी. भाग-1] कं. कं. शर्मा, अवर सचिव

## MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS

## **NOTIFICATION**

New Delhi, the 13th November, 2009

S.O. 2886(E).—Whereas by notification of Government of India in Ministry of Petroleum and Natural Gas number S.O. No. 985(E), 986(E) & 987(E) dated 20<sup>th</sup> April, 2009 issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962) (hereinafter referred to as the said Act), Govt. of India declared its intention to acquire the Right of User in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying Bawana TOP-Nangal & spurs pipeline for the transportation of natural gas in the State of Uttar Pradesh by GAIL (India) Limited;

And whereas copies of the said Gazette notifications were made available to the public from 01.05.2009 to 07/11/2009;

And whereas the objections received from the public to the laying of the pipeline have been considered and disallowed by the Competent Authority;

And whereas the Competent Authority has, under sub-section (1) of section 6 of the said Act, submitted its report to Govt. of India;

And whereas Govt. of India after considering the said report, and on being satisfied that the said land is required for laying the pipelines, has decided to acquire the Right of User therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 6 of the said Act, Govt. of India hereby declares that the Right of User in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And, further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of Section 6 of the said Act, Govt. of India hereby directs that the Right of User in the land for laying the pipelines shall, instead of vesting in the Govt. of India, vest, on the date of the publication of the declaration, in GAIL (India) Limited, free from all encumbrances.

1	2	3	4	. 5
SAHARANPUR	SAHARANPUR	MOHANPUR GARA	329	0.02
			(Brick Road)	
	3		330/A	0.30
*	,		330/B	0.04
			336	0.06
			337/B	.0.01
			335	0.21
- ()			334/B	0.01
			339	_0.22
			310	0.01
			309	0.02
			342	0.01
			308	0.02
			In Svy No. 310 & 308 (Brick Road)	. 0.02
	*		298	0.14
·			299	0.01
			297	0.02
*			295	0.02
			291/A	0.13
			292	0.07
			291/B	0.07
			286	0.27
•			287	0.13
			280/A	0.15
			280/B	<b>Ω</b> .61
			279(Cart Track)	0.01
			278/1	0.04
	·		271(Field Channel)	0.03
			219/B	0.01
			254(Field Channel)	0.01
			260	0.30
			261	0.06
]		†	262	0.06
]	-		266	0.01
			263	0.06
			264	0.01
			249	0.04
			Total	3.21
SAHARANPUR	SAHARANPUR	MANANI	550	0.01
]			489	0.03
			488	0.02
			487	0.15

1		2	3	4	- 5
13.7	. 1	-	7	490	0.01
*				491	0.04
				483	0.11
*	- 0			493	0.01
0		7	n second	494	0.03
				495	0.23
				482	0.01
		· ·	*	496	0.07
				500	0.05
				506	0.01
Ţ				501	0.04
		·		481	0.06
_			* .	502	0.01
			,	474	0.09
			*) _ = 1	475	0.01
]				472	0.08
		· ·		473	0.03
			·	463	0.01
- 00	†	*	i l	464	0.08
				471	0.01
. 00		**		465	0.11
			2.	460	0.01
				459	0.02
*			. *	458	0.09
100			. *	457	0.01
			· ·	455	0.04
				456	0.13
Ţ				439	0.09
		0.	*	438	0.03
•			*	440	0.01
				437	0.14
			.	419	0.01
				436	0.03
			1	432	0;10
			-a	431	0.03
			10°	433	0.04
0.				430	0.03
		2		429	0.02
				434	0.01
				428	0.17
				426	0.01
				427	0.15
				Total	2.48
				, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	

[				Land to be
District	Tehsil	Village	Survey No.	Acquire for ROU
				(In Hectare)
1	2	3	4	5
BAGHPAT	KHEKRA	GAUNA	593	0.09
			592	0.04
]			(Asphalted Road)	0.02
			591(Field Channel) 517	0.20
			519(Nala)	0.20
		-	519(Nala) 520(Nala)	0.03
*			568	0.26
			567	0.15
			565	0.10
÷			564(Cart Track)	0.01
			559	0.01
20			558(Cart Track)	0.02
			552	0.22
			551	0.01
			553	0.01
			(Field Channel)	0.01
			554(Cart Track) 557	0.32
			Total	1.51
BAGHPAT	KHEKRA	SHAHABANPUR	128 (Field Channel)	0.01
BAGHFAI	KILKIVA		127 (Cart Track)	0.01
			127 (Oan Track)	0.21
			125	. 0.04
				· ·
			118 (Cart Track)	0.02
			111	0.24
			112	0.37
			113	0.02
			110 (Field Channel)	0.01
			105	0.01
			72 (Field Channel)	0.01
			71 (Brick Road)	0.01
			70	0.21
			67(Dha)	0.01
	İ		63	0.52
			64	0.02
				0.13
			20	i
•			21	0.02
			30	0.01
			29	0.26
			28	0.23
·			27 (Cart Track)	0.01

1	2	3 .	-x- 4 *	5
			26 (Field Channel)	0.01
	<i>*</i>		32 (Field Channel)	0.01
	3		33 (Cart Track)	0.01
,	·	**. *)	25	0.01
*			24 (Field Channel)	0.01
		0	Total	2.43
BAGHPAT	KHEKRA	LALYANA	905 (Field Channel)	0.01
			904 (Cart Track)	0.01
		0	897	0.08
		* .	896	0.13
*	0 8		895 (Cart Track)	0.02
		0	893	0.01
		,	892	0.17
.	8 ,	* -	881 (Brick Road)	0.01
f			865	0.69
			873 (Field Channel)	0.01
	•	· ·	867 (Field Channel)	0.01
	. *		866 (Cart Track)	0.01
	·		864	0.05
	<u> </u>		862 (Field Channel)	0.01
1		- ()	861 (Cart Track)	0.01
		-8-	858	0.17
	•	·	859	0.12
			856	0.32
			855	0.06
			854	0.20
·			853 (Brick Road)	0.03
·		. `	841	0.12
		*	845 (Cart Track)	0.01
		20	848	0.38
		*	847	0.08
		3	657 (Asphalted Road)	0.02
1)(1	·		662 (Stadium)	0.01
			71	0.18
•		2	70 (Field Channel)	0.02
			68	0.01
	* *		69	0.03
			54	0.28
		*	53	0.29
			× ×	0.29
			55 (Field Channel)	0.03
			56	0.11
. 🔻		1-	52 (Field Channel)	ו ט.ט ו

1	2	3	4	5
			50 (Cart Track)	0.35
			15	0.50
			14	0.32
			13 (Cart Track)	0.01
			12 (Field Channel)	0.01
			7	0.26
			6	0.22
			113	0.07
			130	0.05
			131	0.06
			Total	5.57
BAGHPAT	BAGHPAT	CHAMRAWAL	1758 (Cart Track)	0.02
			1756	0.23
			1755	0.09
			1754 (Field Channel)	0.01
·			1747	0.45
			1748	0.17
			1749 (Barren Land)	0.01
	0		1744	0.01
			1743	0.02
			1742 (Cart Track)	0.01
			1741 (Field Channel)	0.01
			1739	0.01
			1738	0.36
			1737	0.09
		ļ	1726 (Cart Track)	0.01
			1725 (Field Channel)	0.01
			1671	0.01
			1670	0.18
			1669 (Field Channel)	0.03
			1672	0.03
			1666	0.03
. ]			1667	0.19
			1668	0.05
			1650	0.01
			1649	0.22
			1648 (Brick Road)	0.02
1			1647	0.19
			556	0.09
1			553(Kha)	0.03
			552	0.02
.			563	0.01
1		J	551	0.20

	2	3	4	r 5
1			550	0.01
ĺ	*		542 (Cart Track)	0.01
	·		538	0.01 ′
	3		539	0.21
*			540	0.09
			530 (Cart Track)	0.02
			530 (Call Hack)	0.08
*		0	529	0.11
		*	527	0.08
		*		0.04
		* ,	526	0.04
	e ·	,	523 (Cart Track)	0.02
			517	×
*	.30		516	0.09
		*	515 (Cart Track)	0.01
-			514	0.01
		7	453 (Asphalted Road)	0.06
	9	* (**	407 (Field Channel)	0.01
0.	•		406 (Cart Track)	0.01
	=	* *	399	0.19
		*	398	0.10
		*	400 (Cart Track)	0.01
	.0	9	401 (Field Channel)	0.02
		- );-	404	0.01
	*	0	403	0.07
	()		402	0.09
			397	0.02
			396	0.09
8			395	0.03
*			394	0.25
	· , ,	181	393	0.02
-			392 (Main Road)	0.01
			390	0.10
			389	0.29
	7	,	385 (Field Channel)	0.01
		*	381	0.01
8	,	4	382	0.15
			383	0.11
			384	0.01
'	1:		374 (Cart Track)	0.01
		20	371	0.01
			370	0.20
			369	0.08
'			368	0.03
	1 "	1		•

1	2	3	4	5
			362	0.01
			363	0.19
			364	0.08
	ļ		359 (Cart Track)	0.02
	ļ		314	0.17
			313	0.13
ļ ·			312	0.15
			311	. 0.08
			310	0.13
*			309	0.29
			308 (Cart Track)	0.02
			299	0.04
-			298 (Nala)	0.04
			300 (Field Channel)	0.01
			Total	7.01
BAGHPAT	BAGHPAT	KEHARKA	794	0.12
			793	0.01
			792	0.04
1			791	0.08
İ		İ	795 (Cart Track)	0.01
			789	0.07
j			787	0.04
			786 .	0.01
		,	785	0.01
			784 (Cart Track)	0.01
			783 (Field Channel)	0.01
ē			781	0.01
ŀ			790 (Field Channel)	0.03
			546	0.05
			543	0.04
		×	465 (Field Channel)	0.01
			464	0.28
			459	0.43
			458 (Cart Track)	0.01
			460	0.01
			457	0.39
			456 (Field Channel)	0.01
			455	0.01
			454	0.07
			453	0.09
			452 451 (Cart Track)	0.13
ŀ			451 (Cart Track) 450 (Field Channel)	0.02
.!	ı	1	400 (Field Channel)	0.02

1		2	3	4	5
-			, <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	442	0.17
				398 (Field Channel)	0.01
- 8-	-	9		397 (Sector Road)	0.01
		* • •		392	0.34
				391 (Cart Track)	0.01
		8	- 4	387	0.21
			<i>v</i>	388	0.10
9		0		382 (Cart Track)	0.01
			: •	351	0.16
		*		352	0.02
* .		. *		350	0.02
. *	į į		9	353	0.28
!		*	r	348 (Cart Track)	0.02
				345	0.19
3				344 (Cart Track)	0.01
			* * *	343	0.16
		`		340 (Field Channel)	0.03
•		8		335	0.03
	*		-"	342	0.05
1		* 0		336	0.02
1 .	-			337	. 0.10
• 8				299 (Brick Road)	0.02
	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		176 (Field Channel)	0.01
				180	0.44
				179	0.17
1		-00	-	151 (Cart Track)	0.01
		Χ.,		150	0.18
•				147	0.37
			8	139	0.09
		*		138	0.06
				137	0.40
				112 (Field Channel)	0.01
		0.0		111 (Cart Track)	- 0.01
		·×-		109	0.08
		10	19	110	0.38
			0	99 (Wet Land)	0.02
*	1			96	0.03
	. 8	0		97	0.17
				98 (Cart Track)	0.01
				79	0.32
				78	0.13
<u> </u>	-			14 (Field Channel)	0.01
-				13 (Cart Track)	0.01
1.		1	1	TOTAL	6.90

1	2	3	4	5
BAGHPAT	BAGHPAT	MUKRANDHPUR OGATI	239	0.55
		OGATI	220 (Sector Road)	0.01
			217	0.15
		Ì	216	0.13
			203	0.23
•			202	0.06
·			182	0.11
			181	0.12
			180	0.12
	•		184 (Field Channel)	0.01
			188	0.01
-			179 (Cart Track)	0.02
			177	0.16
	8		176	0.01
			173 (Cart Track)	0.01
			174 (Gart Track)	0.19
			175 (Field Channel)	0.01
1	0		172 (Asphalted Road)	0.01
			171 (Sector Road)	0.01
			170	0.01
		÷	Total	2.00
BAGHPAT	DACUDAT	LATHIFPUR		·
BAGHEAT	BAGHPAT	DHATHNAGAR	494 (Field Channel)	0.01
			496	0.04
			495	0.11
			493 (Field Channel)	0.01
			491 (Brick Road)	0.01
	Ì		490 (Field Channel)	0.01
			492 (Road)	0.06
			In Svy No. 492 (Asphalted Road)	0.02
			Total	0.27
BAGHPAT	BAGHPAT	SAIDPUR Urf NATHAMALPUR	361	0.01
			359	0.01
1			357	0.32
]			358/A	0.03
			358/B	0.02
			356 (Cart Track)	0.01
			347/A	0.04
			355	0.07
Τ			351 (Field Channel)	0.02
, [			347/B	0.08

		2	3	4	5
		×	5.5	346/A	0.06
!	-			348	0.18
·				349 (Cart Track)	0.01
·	' -			350/A	0.01
1		e .	-	340	0.01
		8		338	0.04
		*		281/A	0.01
			. *	284	0.45
				282 (Field Channel)	0.01
			-	283	0.02
			• *	286	0.08
1			. •	287	0.21
			,	288 (Field Channel)	0.02
		*		289	0.21
		٠		245 (Field Channel)	0.01
		,	*	247/A	0.08
a a		*		246 (Brick Road)	0.01
•			-	242 (Field Channel)	0.03
				244	0.09
				243	0.03
	-	(9)	* .	214/B	0.08
				214/A	0.16
9			*	213	0.13
			·	211 (Brick Road)	0.05
			9 .	184/A	0.19
1			101	184/B	0.51
		0.0	·	188/B	0.01
*			· .	188/A	0.01
		.0.	2	189/A	0.14
				189/B	0.09
				190/A	0.10
			ļ	191	80.0
				142 (Asphalted Road)	0.07
				138	0.14
		·	**	137	0.24
		·	-	135/A	0.20
				134/A	0.12
		·		133/A	0.12
			. 0	131	0.15
		0.0		128	0.18
				127	0.16
			3 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	124	0.07
				126	0.06

1	2	3	4	5
_			125	0.02
		i	Total	5.26
BAGHPAT	BAGHPAT	DHOULATHPUR	86	0.10
*	•		84 (Gram Panchayat)	0.01
c .			83/B	0.35
			83/A	0.02
*			82/B	0.15
			82/A	0.06
			78 (Gram Panchayat)	0.01
**			77/A	0.33
			76/A	0.10
			74 (Field Channel)	0.02
			73 (Cart Track)	. 0.02
*			79/B	0.11
			79/ <u>Ą</u>	0.41
			72 (Field Channel)	0.01
			71 (Brick Road)	0.01
*			69/A	0.25
		0	59	0.36
			57	0.88
			56 (Cart Track)	0.01
			55	0.01
			54	0.14
			52/A	0.42
			45 (Tera Drain)	0.03
			21/A	0.06
			23/B	0.31
			24 (Cart Track)	0.01
			27	0.13
			29 (Cart Track)	0.13
			31/A	0.13
			32/B	0.12
			37 (Field Channel)	0.07
			36	0.24
			In Svy No.36	0.05
*			39 (Cart Track)	0.01
-			42	0.34
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Total	5.41
BAGHPAT	BAGHPAT	KHEDAVEERAN	126	0.42
2			128	0.04
			136	0.01
			129	0.19
			130	0.59

1		2	3	4	5 -
		· · ·	· -	131 (Field Channel)	0.01
				132	0.73
				133	0.12
0				184	0.25
		(1)		185 (Field Channel)	0.01
				186	0.07
				83	0.19
	i			82	0.41
				18 (Road)	0.02
				20 (State Highway - 14)	0.01
		-00		19	0.01
9		-81		16	0.01
		•		Total	3.09
DA OUD	-	BAGHPAT	SINGAWALI AHIR	56 (State Highway - 14)	0.01
BAGHP	A I	bAOIII AI	<b>5</b> (5) 1	55	0.01
*				. 184	0.43
•				183	0.13
				179 (Field Channel)	0.02
				175	0.31
		0		185 (A)	0.06
		· e		174 (Field Channel)	0.01
				172	0.62
			*	197	0.21
4				81 (Road)	0.06
, .		·		83/A	0.12
	,	·		83/B	0.01
				85 (Cart Track)	0.01
				86	0.47
		0		90 (Field Channel)	0.01
				91/A	0.72
			·	91/B	0.02
				95 (Cart Track)	0.01
				132 (Cart Track)	0.01
			*	129 (Cart Track)	0.01
			-	128/A	0.24
				124/A	0.27
	-			123	0.07
				. 122	0.42
.V.				119 (Cart Track)	0.01
- 7.0				117	0.20
		.0.		116/A	0.17
			+	115 (Field Channel)	0.01
T [				113/A	0.21

1	2	. 3		
	_		4	5
	ļ		112 (Field Channel)	0.01
			111	0.15
			110	0.23
			33 (Brick Road)	0.03
			26/A	0.35
			27/A	0.15
		· ·	19 (Asphalted Road)	0.01
			14	0.55
			15 (Field Channel)	0.01
BAGHPAT	BAGHPAT	SAIDMAR	Total	6.35
	<b>5</b> /13/11/11	SAIDIVIAN	576	0.37
			575 (Field Channel)	0.01
			577 (Cart Track)	0.02
			574	0.01
			562 (Cart Track)	0.01
	 		550	0.06 ·
a			551	0.09
			552	0.14
ē			549	0.15
0			554	0.09
	0		548 (Cart Track)	0.01
Ì			546	0.14
			545	0.05
	-		544	0.01
			475 (Field Channel)	0.02
			474	0.11
	7		478	0.45
			479 (Asphalted Road)	0.05
			385	0.01
. ]	Ì		376 (Field Channel)	0.01
			377	0.60
			375	0.09
			362	0.52
	<u> </u>		361	0.14
1 7			360	0.10
			359 (Cart Track)	0.06
			358	0.01
		i	357	0.01
BAGHPAT	BACHEAT	A	Total	3.34
DAGITAL	BAGHPAT	AMINAGAR SARAI	311	0.33
			300 (Asphalted Road)	0.03
*		ļ	297	0.01
			295	0.50

İ	1	2	3	4	5
				293	0:11
				294 (Brick Road)	0.02
	,			Total	1.00
	BAGHPAT	BAGHPAT	LUHARA	565 (Brick Road)	0.02
i	-			729 (Field Channel)	0.01
			· · ·	634 (Sector Road)	0.01
				566	0.22
				567	0.04
1			·	570 (Field Channel)	0.02
		. 111		571	0.44
ł				572	0. <b>0</b> 1 · ,
·		*		575	0.01
		+	1 40 4	576	0.03 · ×
	Θ	·		577	0.09
		·	* *	590 (Cart Track)	0.01
١	*			591 (Field Channel)	0.01
			*	594	0.16
ı		or or		596	0.03
ı				595	0.15
1	* •	* "		602 (Cart Track)	0.01
ı	8			612	0.01
Ì			-	611	0.10
		-	=	610	0.11
	•			623 (Field Channel)	0.01
l		1)1	-)(-	630	0.28
	·			633	0.01
İ	*			647	0.01
l		171	·	648	0.18
ŀ		8		649 (Field Channel)	0.02
	. '	<b>①</b>		650	0.09
				651	0.22
			*	652	0.26
			*	658	0.06
l		- 0		657	0.01
	•		1	653 ·	0.16
l			0.0	654	0.20
		· ·		In Bet Svy No. 654 &	0.01
		00		560 (Brick Road)	0.04
				560 (Asphalted Road)	
				396	0.26
		-		395 (Brick Road)	0.01
F				394	0.12
				393	0.10
	- (	. ]	1)1	392	0.09

•	2	3	4	5
1	2	3	391	0.09
			390	0.08
			389	0.09
			380 (Field Channel)	0,02
			379	0.03
			388	0.01
·	g.		378	0.04
			377	0.07
			376	0.07
			375	0.10
-			374	0.09
			373	0.05
			372	. 0.01
			371 (Cart Track)	0.02
			370 (Field Channel)	0.02
			365	0.03
			364	0.16
0			75 (Field Channel)	0.02
			Total	4.63
BAGHPAT	BAGHPAT	BARSIYA	227	0.08
× .			221	0.64
*			222	0.21
			210	0.20
		(1)	209	0.01
	1		205 (Brick Road)	0.01
			145	0.01
			146	0.15
			147	0.17
•			148	0.03
			140 (Field Channel)	0.01
			139	0.25
			157 (Field Channel)	0.02
			151	0.02
			152	0.04
			153	0.11
,			154	0.08
			155	0.07
			156	0.05
			158	0.04
			159 (Brick Road)	0.02
			165	0.28
Ÿ.			117 (Brick Road)	0.01
			111	0.15

				4	5
1		2	3	113	0.35
				112 (Field Channel)	0.01
		χ	,.	114	0.09
	Ì			110 (Field Channel)	0.01
•				105	0.13
		: ا		104	0,03
			÷ .	106 (Cart Track)	0.01
		n		108	0.11
	. ]			107	0.24
		-	-	38 (Asphalted Road)	0.03
	•	20	* * *	No. 1	0.14
*		·		36	0.01
į		٠.		35	0.01
				37 (Cart Track )	3.83
				Total	0.01
BAGHP	<b>Δ</b> T	BAGHPAT	THILPANI	251 (Cart Track)	0.01
				245	0.01
			·	244 (Cart Track)	0.01
				243 (Field Channel)	0.16
		8	•	242	0.13
			*	235	
				234	0.17
• .				233	0.02
	**	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		236	0.19
		. *	* **	232 (Cart Track)	0.01
			9	185	0.16
		*	***	186 (Field Channel)	0.02
0		•		187	0.01
				188	0.05
		,		189	0.07
		*		190	0.07
*				191	0.06
				192	0.08
	• '			183 (Field Channel)	0.01
			- ×	182	0.04
				193 (Cart Track)	0.02
			'. '	194 (Field Channel)	0.02
		V a		195	0.08
	-			196	0.17
			2	156 (Field Channel)	0.01
. 40				159	0.01
	-			154	0.29
			+	155	0.32
		· ·	i .	,55	0.01

1	2		1	1
	-	3	4	5
			24 (Cart Track)	0.01
	<del>-</del>	SHANJARPUR	Total	2.23
BAGHPAT	BARAUT	KEDWA	357 (Field Channel)	0.01
			358	0.04
			356	0.37
			355 (Brick Road)	0.02
			337 (Field Channel)	0.02
			338	-0.05
	2		342 (Cart Track)	0.01
			346 (Field Channel)	0.01
			347	0.29
			348	0.30
			286 (Brick Road)	0.01
			188 (Field Channel)	0.01
			203	0.29
			202	0.11
			201	0.18
			207	0.26
		ļ	213 (Cart Track)	0.03
			217 (Field Channel)	0.01
	ĺ	ļ	218	0.11
			168 (Asphalted Road)	0.04
			92	0.21
			100 (Field Channel)	0.05
			101	0.03
			91	0.14
			107	0.32
			90 (Field Channel)	0.03
			88	0.05
			89	0.30
			84 (Sector Road)	0.02
			83 (Field Channel)	0.02
			74	0.17
			72	0.16
			71	0.20
-		-1	70 (Cart Track)	0.01
			1 (Field Channel)	0.01
			Total	3.89
BAGHPAT	BARAUT	HAZURABADGADI	48	0.10
			46	0.53
	- 1		45 (Cart Track)	0.01
			44 (Field Channel)	0.01
•			13	0.31

1	·	2	3	4	5
. :	~	,		Total	0:96
BAGHI	PAT	BARAUT	IBRAHIMABAD GAWDI	269	0.01
				267 (Cart Track)	0.01
	0			266 (Field Channel)	0.01
*		0.00		265	0.38
				264	0.23
			*	258	0.17
	. **	-1		259	0.24
		*		257 (Cart Track)	0.01
			· .	256 (Field Channel)	0.01
		*		90	0.01
		0		92 (Field Channel)	0.01
				93 (Cart Track)	0.01
				94	0.06
				95	0.10
			* /-2	96	0.10
				97	0.09
-		- ()		98	0.01
-		,	*	99 (Field Channel)	0.02
				100	0.01
1		9 (		101	0.23
:		•		102 (Field Channel)	0.02
	- 1			104	0.06
-		,		103	0.25
		:	•	77 (Asphalted Road)	0.02
		*		. 57	0.01
				62	0.04
				61	0.04
		·		. 60	0.02
		B		59	0.01
0		•		(Government Land)	
		-		63 (Brick Road)	0.02 0.24
				76	•
·			- 3.0	65	0.01
			œ	68	0.14 0.11
				67	0.11
c .				66	0.03
				69 (Field Channel)	0.01
•			•	71 (Brick Road)	2.76
		BARANT	MUZAFFARPUR	Total  172 (Dust Dumping Pit)	0.01
BAGH	PAT	BARAUT	KAMBALA	172 (Dust Dumping Fit)	0.01
-			·		0.01
		•		170	U.ZZ

				-
1	2	3	4	5
			173 (Field Channel)	0.02
			174 (Brick Road)	0.02
			179	0.01
			210 (Cart Track)	0.01 _ ^
*			212	- 0.03
			213	0.09
			214	0.01
			215 (Cart Track)	0.02
7,1			216	0.06
			232	0.04
			231 (Pasture Land)	0.11
			230 (Cart Track)	0.01
•			229 (Field Channel)	0.01
2			227	0.03
		:	228	0.04
			226	0.13
0.			234 (Brick Road)	0.02
	·		235 (Field Channel)	0.02
			239	0.16
a .			240	0.01
			241	0.02
0			242	0.08
		1	243 (Brick Road)	0.03
•		4	269 (Pasture Land)	0.01
		0.7	274	0.31
		}	270	0.03
			273 (Brick Road)	0.05
			334 (Brick Road)	0.02
			357	0.41
			354	0.01
			355	0.02
			363	- 0.02
			356	0.03
			347 (Cart Track)	0.01
			346 (Field Channel)	0.01
			344	0.04
			343	0.03
			339 (Cart Track)	0.01
			342	0.01
			338	0.08
*			337	0.13
			369	0.06
1			336	0.14

1	1 3	2	3	4	5
<del></del>	- 1			Total	2.65
BAGHF	AT	BARAUT	SIRSAL DARKAWADA	2294 (Field Channel)	0.01
				2295	0.32
	İ	:		2296 (Main Road)	0.02
				2298	0.05
				2300	0.06
				2301	0.15 -
-			· .	2297 (Cart Track)	0.02
				2141	0.06
+			*	2137 (Field Channel)	0.02
*				2140	0.01
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2302	0.01
		9	* * //	2312 (Main Road)	0.01
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		2313 (Field Channel)	0.01
		*		2136	0.06
•				2135	0.02
. 8		-	8	2134	0.11
-		· ·		2133	0.03
				2087 (Main Road)	0.01
				2051 (Field Channel)	0.01
	<u> </u> 		•	2050	0.20
			*	2048	0.01
0	-			2049	0.05
		-)(-	0.	2052 (Field Channel)	0.01
			*	2065 (Cart Track)	0.01
-				2064	0.05
			.*	2063	0.13
7		·		2060 (Cart Track)	0,01
			-	2059 (Field Channel)	0.01
		-X-		2058	0.17
7			•	2057	0.17
			-	2055 (Cart Track)	0.01
				2056 (Field Channel)	0.01
4		**	15.	2035	0.03
			*==	2034	0.12
				2032	0.09
				2031	0.17
σ.				2030	0.20
1				2029	0.02
				2026 (Cart Track)	0.01
ľ				2025 (Field Channel)	0.01
	1	ļ		2010	4 0.05
	545		-8-	2027	0.01

						_
İ	11	2	3	4	5	
				2009	0.01	
Ì	•			2007 (Field Channel)	0.01	
		!		2006 (Cart Track)	0.01	
				1996 (Cart Track)	0.01	
	0			1997 (Field Channel)	0.01	
- 1				2005	0.27	
	İ	}		2003 (Field Channel)	0.02	
ı				2002	0.18	i
-				2001	0.32	
-			. !	2000	0.25	
-		į		1924 (Main Road)	0.02	
-	*			1999	0.01	ı
	*			1915 (Field Channel) (Tube Well)	0.04	
				1860	0.05	
			1	1859	0.31	
1		-×-	]	1861	0.06	ĺ
		ŀ	}	1858 (Field Channel)	0.01	
				1857 (Cart Track)	0.01	
			ĺ	1854	0.06	ĺ
	В			1853	0.16	
				1852	0.14	1
	}	•	}	1848	0.03	1
		İ		1851	0.01	-
1				1849	0.18	
				1847	<b>~</b> 0.01	
			1	1815 (Cart Track)	0.01	
1			į,	1814 (Cart Track)	0.01	
1				1813 (Field Channel)	0.01	
				1812	0.22	
				1807 (Main Road)	0.01	
l				1771	0.15	
				1770 (Cart Track)	0.02	
		Ì		1769	0.40	l
	÷			1768	0.25	
				1765 (Field Channel)	0.02	
	. [			1735	0.01	
				1734	0.26	
				1733	0.15	
				1722 (Road)	0.02	
				1696	0.33	
				1695 (Service Road)	0.01	
	i i	į –		1524 (Field Channel)	0.01	
		9		1522	0.04	

1	2	3 -	4	5
	-		1523 (Field Channel)	0.02
-			1172 (Road)	0.03
	-		1089 (Main Road)	0.01
			1042 (Service Road)	0.01
			1036	0.26
•	1		1035 (Field Channel)	0.02
	0		1034	_0.03
		*	1032	0.50
			1016	0.01
		·	1017 (Field Channel) (Tube Well)	0.01
		0 8	1030	0.01
			1018	0.26
			1005	0.03
			1003	0.18
		*	1002	0.07
	•		1001 (Field Channel)	0.01
			1000 (Main Road)	0.01
			998	0.29
		*	995	0.02
		*	831 (Field Channel)	0.01
		*	832 (Main Road)	. 0.01
	-X-		779	0.01
	8 .		777 (Field Channel)	- 0.01
			774	0.20
		-	776	0.06
			773	0.08
	•		772 (Field Channel)	0.01
			759 (Cart Track)	0.01
	-		758	0.01
. *	•	0	753 (Cart Track)	0.01
	1,0	9 0	752 (Field Channel)	0.01
			750	0.18
			749	0.16
		*	748 (Field Channel)	0.02
		-	747	0.12
8			744 (Cart Track)	0.01
	•		743 (Field Channel)	0.01
* **	•	· .	736	0.06
			735	0.18
	· [	]	732	0.19
		· • · · <u></u> • · · · <u></u>	734	0.01
		*	733	0.03
			728	0.11

1	2	. 3	4	5
			727 (Cart Track)	0.01
			726 (Main Road)	0.01
8			720	0.26
			719	0.04
			718	0.08
			704 (Field Channel)	0.02
			716 (Field Channel)	0.01
			680 (Road)	0.03
			584 (Field Channel)	0.02
			585	0.01
			582	0.28
			583 (Field Channel)	0.01
			581	0.15
			580 (Field Channel)	0,02
			579	0.17
			578	0.06
			Total	11.13
BAGHPAT	BARAUT	PICHOWKARA	795	0.06
			794 (Tube Well Department)	0.02
	ĺ		793 (Cart Track)	0.01
*			792	0.42
			791 (Field Channel)	0.03
Ì			789	0.05
			788 (Cart Track)	0.01
ķ.			787	0.01
			786 (Field Channel)	0.01
			776	0.06
			775 (Field Channel)	0.02
	-)(-		774 (Cart Track)	0.01
			773	0.15
			771	0.01
			772	0.17
			763 (Field Channel)	0.01
			762 (Cart Track)	0.01
			761	0.01
			645 (Asphalted Road)	0.03
			591	0.25
			590 (Field Channel)	0.01
			594	0.35
0			595	0.38
			596 (Cart Track)	0.01
1			597 (Field Channel)	0.01
l	1		603	0.39

	1.		2	3	4	5
<u> </u>			-	-	550 (Cart Track)	0.03
					551	0.15
		0.0	8		· 548	0.05
١.				*	552	0.17
				· .	537	0.03
				0 0	538	0.02
			-	•	541	0.12
			*	·	539 (Field Channel)	0.01
					540 (Cart Track)	0.01
					371 (Brick Road)	0.03
			77		245	0.01
			e ·		246	0.18
					279 (Pasture Land)	0.16
			, ,		256 (Field Channel)	0.01
	-				257 (Cart Track)	0.01
				+	278	0.02
			7		277	0.16
			•	·	276	0.03
			*		275	0.18
Ì		}	(-	İ	269 (Field Channel)	0.01
1	,			6	264 (Cart Track)	0.01
					261	0.30
			0	-	262 (Field Channel)	0.01
				-	263 (Cart Track)	0.01
1				E	265	0.40
İ					260 (Field Channel)	0.01
			·	*	201 (Major District Road - 34)	0.06
			,		106	0.13
					101	0.32
				-	102	0.01
					100 (Field Channel)	0.01
					99 (Cart Track)	0.01
					98	0.07
1		-		* .	. 97	0.01
					92 (Field Channel)	0.01
			y. 0		89	0.13
			± 100 m 100		88	0.04
		1			90 (Field Channel)	0.02
1.					91	0.08
					85	0.46
				-8	79 (Field Channel)	0.01
-					78 (Sector Road)	0.01
					59	0.39

1	2	3	4	5
<b></b>	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •		58	0.01
			60 (Field Channel)	0.01
			61 (Cart Track)	0.01
	-		72	0.13
*			71 (Cart Track)	0.02
0			62	0.01
			63	0.06
0			64	0.16
			66 (Field Channel)	0.02
			69	0.09
			68	0.09
			67	0.29
			70 (Field Channel)	0.01
DAGUES T	BABALIT	DUADUD	Total	7.31
BAGHPAT,	BARAUT	DHADHRI	608 (Cart Track)	0.05
			601 (Field Channel)	0.02
			595	0.18
7			254 (Asphalted Road)	0.03
			193	0.22
			194 (Field Channel TubeWell)	0.01
			195 (TubeWell	0.04
			Compound)	
			192 (Service Road)	0.03
			170	0.09
	*		171 (Field Channel TubeWell)	0.06
	,		172	0.07
-			169	0.18
			175	0.06
			165 (Field Channel	0.01
			Tubewell)	0.04
			159 (Pasture Land)	0.01
			166	
	ļ		167 (Cart Track)	0.01
			161	0.22
			164 (Field Channel)	0.02
			180	0.11
			182min	0.17
			148 (Field Channel)	0.01
	- 0		150	0.24
			149 (Field Channel)	0.02
			146	0.01
			145	0.04
			144	0.12
			143	0.14
ļ.			128 (Sector Road)	0.01

1		2	3	4	5
-	-			114	0.07
		7		113	0.08
]		**	ľ	112	0.07
•				111	0.05
-			8	110	0.04
			*	122 (Cart Track)	0.02
				121	0.02
	}		· *	109	0.08
				115 (Field Channel)	0.02
		0	·.	120	0.03
2		·	.*	119 (Field Channel)	0.01
			-	116	0.43
					0.01
	-	*	-	95 (Field Channel) 93	0.05
,				93 89	0.05
	'	* *	* * *		0.01
7.		·		90 (Cart Track)	
		*		92 (Cart Track)	0.01
- 17		-		91	0.15
*			į.	77 (Cart Track)	0.01
		9	8	76	0.12
			00	75	0.03
	-			70	0.03
*			,	74	0.11
		·		73	0.08
		· .		72	_ 0.03
				Total	3.85
BAGHI	AT	BARAUT	RANCHAR	In Bet V.B & Svy No. 1771	0.04
				1771/1	0.15
			*	1764	0.36
		g •		. 1765	0.07
				1766	0.04
		00		1768	0.03
		7		1763	0.06
			*	1762	<b></b>
			*	1744	0.10
	1		a	1746	0.17
			8	1742/1	0.22
				1741/1	0.41
,				Total	1.79
BAGH	AT	BARAUT	RAHATHANA	326	1.12
				327(Cart Track)	0.01
		, v	* . 7. (	- 330	0.15 .
				332	0.43

1	2	3	4	5
*			334	0.10
	3.4		336	0.12
			340	0.07
-			342 (Cart Track)	0.02
			347	0.27
			344 (Road)	0.01
			346 (Dust Dumping Pit )	0.10
			223	0.41
			220	0.27
			207 (Main Road)	0.01
10			209	0.12
	1		208	0.39
			210 (Main Road)	0.03
			212 (Dust Dumping Pit)	0.01
40	- 3		211 (Dust Dumping Pit)	0.01
			171	0.34
			170 (Field Channel)	0.01
			169 (Cart Track)	0.01
			167	0.06
			168 (Field Channel)	0.02
			93	0.07
			73	0.04
			92 (Field Channel)	0.01
0			29	-0.36
			28	0.26
			27 (Field Channel)	0.01
			26 (Main Road)	0.01
			21	0.30
·			19 (Cart Track)	0.02
			18 (Field Channel)	0.02
			17	0.29
			14	0.32
			Total	5.80
BAGHPAT	BARAUT	MANGROULI	925 (Field Channel)	0.02
			926	0.25
			928	0.14
			930	0.16
			931 (Field Channel)	0.01
			933	0.01
			932	0.44
			937 (Cart Track)	0.01

ſ	1		2	3	4	5
ŀ	•				961	0.04
				*	924 (Sector Road)	0.01
1				8	879	0.02
					923 (Field Channel)	0.01
ı			eY e		922(Cart Track)	0.01
1				0	960	0.01
			ά.		962 (Field Channel)	0.01
			-	. *	963 ( Sector Road)	0.01
l				, ·	964	0.52
					965	0.01
				-).	967 (Field Channel)	0.02
İ					968(Cart Track)	0.02
j					915	0.26
			a ·	- *	969 (Field Channel)	0.01
					997 (Brick Road)	0.03
					970 (Barren Land)	0.03
					971	0.01
			*	-	315 ( Sector Road)	0.01
ŀ		1		· ·	316	0.12
					314	0.03
١				,	319	0.12
ı					320 (Cart Track)	0.02
		·	,	*	333	0.02
				+	322	0.23
			τ		332	0.02
ŀ					323	0.51
İ				- 1	324 (Field Channel)	0.03
ŀ					325	0.14
١			-)(-		301 (Cart Track)	0.01
					300	0.28
				,	295 (Fleid Channel)	/ 0.01
				*	296	0.42
			·		297 (Cart Track)	0.01
			,		288	. 0.13
					287	0.01
				·	286	0.01
1					285 (Field Channel)	0.01
			•		284	0.17
			_	**	282	0.01
					281	0.19
					64 (Service Road)	0.01
ŀ	-			1	63	0.02
				1 .	62 (Field Channel)	0.01

1	2	3	4	5
<u> </u>			60	0.15
			59	0.03
			58	0.09
			57 (Asphalted Road)	0.03
İ			53	0.14
			358 (Asphalted Road)	0.06
			52	0.01
			358/1005 (Road)	0.01
BAGHPAT	DADALIT		Total	5.14
DAGIII AI	BARAUT	PUSAR	268 (Asphalted Road)	0.08
1			806	0.01
	-30		805 (Field Channel)	0.01
			650 (Asphalted Road)	0.01
			269	0.56
			270	0.59
			273 (Field Channel Tube Well)	0.01
			264	0.17
			281 (Field Channel)	0.04
			280	0.31
	·		262 (Sector Road)	0.06
			260	0.21
			259	0.01
0			257 (Field Channel)	0.01
			245	0.37
			253 (Field Channel)	0.01
			252 (Cart Track)	0.01
	00		251	0.01
			247 (Field Channel)	0.01
			246 (Cart Track)	0.01
			244	0.01
			242	0.08
			241 (Field Channel)	0.01
			226 (Cart Track)	0.01
			224	0.01
			225 min	0.33
			223 (Field Channel)	0.02
	·		222	0.32
		j	221	0.01
			Total	3.30
BAGHPAT	BARAUT	PALRA	91 (Field Channel)	0.02
ļ	1		101	0.01
	·	1	1	·•• ,

1		2	3	4 -: *	5
	-			104 (Cart Track)	0.01
				105 (Field Channel)	0.01
				106	0.24
,				107	0.11
*				110	0.35
				111	0.02
-		*		113 (Cart Track)	0.01
*				89	0.34
		ļ		129	0.02
-			·	133	0.24
j		Y- "		134	0.25
				86	0.01
1		•	·	85	0.21
- 00		*		84 (Field Channel)	0.02
				83 (Cart Track)	0.02
=		-		78	0.04
				79	0.16
			ē	80 (Cart Track)	0.01
				81 (Field Channel)	0.01
		·		82	0.06
		• • •	**	· 75	0.04
		:		74	0.18
•				73	0.34
(0)	-8-		• ():	64 (Field Channel)	0.01
		•	. 8 .	63 (Sector Road)	0.01
		-		30	0.27
•			;	29 (Field Channel)	0.02
				26	0.12
		0		24	0.03
İ			-	. 25	0.05
			,	23 (Cart Track)	0.01
				22 (Field Channel)	0.01
				21	0.09
		W		20 (Cart Track)	0.01
			,	19 (Service Road/Tube Well)	0.01
	.			6	0.01
				5	0.26
		. (0	·	1 (Field Channel)	0.01
				Total	3.65
BAGHPAT		BARAUT	PALRI	707	0.02
				706	. 0.26

1	2	3	4	5
			705	0.16
			704 (Field Channel)	0.03
. 8			703 (Cart Track)	0.02
			702 (Service Road)	0.02
			!	1
			696	0.08
			695 (Sector Road)	0.01
			694 (Field Channel)	0.01
			693	0.05
			Total	0.66
BAGHPAT	BARAUT	KANHAD THALABPUR	1147 (Cart Track)	0.03
			1118 (Cart Track/Tube Well)	0.01
	·		1117	0.07
			1116 (Field	0.01
	ļ		Channel/Tube Well)	
			1114	0.20
			1113 (Main Road)	0.01
			1112	0.18
			1106 (Cart Track)	0.03
			1105	0.10
			1104 (Field Channel)	.0.01
			1103	0.15
			1102	0.11
			1101	0.05
			1100	0.09
			1096 (Field Channel/Tube Well)	0.05
			1099	0:04
			1083	0.04
			1082 (Cart Track)	0.01
			1080	0.11
			1079 (Field Channel)	0.01
1			1078 (Cart Track)	0.01
**			1077	0.14
		j	1098	0.01
			1075 (Field Channel)	0.01
			1097	0.40
	İ	ĺ	940 (Asphalted Road)	0.03
			843	0.27
			842_	0.16
		İ	844	0.01
			849 (Field Channel)	0.01
	4	ļ	850	0.06
			851	0.26
			841	0.01
ľ			852	0.25
ļ		1	853	0.29
·		ļ	854	0.32

3

1		2	3	4	5
				855 (Field Channel)	0.02
		3 4 4	*	856 (Main Road)	0.02
	,			864	0.01
+	ĺ			859 (Field Channel)	0.01
_			a .	858 (Cart Track)	0.01
			•	857	0.08
				811 (Field Channel)	0.01
'		- A-		810 (Main Road)	0.01
			÷ .	*	0.01
				779	0.01
		9	*	764 (Cart Track)	
				763	0.24
				762	0.20
			*	761 (Field Channel)	0.01
		) · ·	+	759	.0.27
4		*	•	758	0.06
		8 .	"	757	0.09
		•		756	0.11
		· ·		749 (Field Channel)	0.01
		,	,	748 (Cart Track)	0.01
				746	0.01
0			*	745	0.10
				743	0.13
2				738	0.23
				737	0.11
*				736 (Field Channel)	0.03
				735 (Cart Track)	0.02
- ()				710	0.10
* .		• -			0.01
		()		709 (Cart Track)	0.01
	٠.			708 (Field Channel/Tube Well)	0.01
		·	*	Total	5.49
BAGHPA	T	BARAUT	DHAHA	In Bet V.B & Svy No 261 (Cart Track)	0.01
				261	0.35
.			100	199	0.01
				839	0.03
1			. 9	716	0.14
		00		In Bet Svy No 716 & 881 (Canal)	0.15
1			•	881	0.25
,				In Bet Svy No 881 & 403/B (Cart Track)	0.02
				403/B	0.07
				403/A	0.11
				In Bet Svy No 403/A & 761 (Asphalted Road)	0.08
	8			761 (Aspirated (Codd)	0.23

	1 .	2	3	4	5
	·			In Bet Svy No 761 & 913	
				913	0.29
	- 0			342	0.27
				738/A	0.19
				432	0.19
				574	0.01
				603	0.09
				289	0.01
				In Bet Svy No 289 & 266 (Cart Track)	0.01
۱				362	0.05
ļ	ļ			266	0.27
1				405	0.11
ı				61	0.06
ĺ		·		In Bet Svy No 405 & 157 (Asphalted Road)	0.04
				809	0.01
				157	0.28
				935	0.04
				357	0.13
ľ				704	0.49
	-			740/A	0.01
				In Bet Svy No 740/A & 704 (Field Channel)	0.01
	ì			885	0.02
				In Bet Svy No 704 & 733 (Cart Track)	0.01
				733	0.07
ĺ	-			510	0.10
				In Bet Svy No 510 & 702 (Asphalted Road)	0.02
				702	0.39
				In Bet Svy No 702 & 486 (Cart Track)	0.01
				In Bet Svy No 702 & 497	0.01
				486	0.05
				497	0.17
	ŀ			285	0.32
				814	0.27
				873	0.01
H		*		76	0.24
	ľ			440	0.02
1	0	1	ļ	957	0.21

1		2	3	4	5
ş ·				730	0.01
			Œ.	In Bet Svy No 957 & 560 (Field Channel)	0.03
***		*	a •	560	0.11
		.0	*	In Bet Svy No 560 & 545 (Brick Road)	0.04
. 00			and the second	545	0.51
			<b></b>	In Bet Svy No 545 & 1041 (Field Channel)	0.05
				371	0.03
			-	In Bet Svy No 545 & 1041 (Field Channel)	0.01
• 00		/ =	α,	1041	0.16
				307/A	0.05
1	•	8	. •	407	0.11
	• ,	*		1072	0.01
1		·		406	0.19
-		0		792	0.05
0.		*		801	0.16
. 1		7		383	0.15
. ,			. *	949	0.13
				1052	0.15
				In Bet Svy No 1052 & 244 (Field Channel)	0.02
			•	224	0.19
BAGHPA		DADAUT	* `	Total	8.12
BAGHPA	\ <u>'</u>	BARAUT	NIRPURA	1783	0.36
[.		.		1788 (Cart Track)	0.02
}	. ·		9.0	1867	0.23
	-		. 8 .	In Svy No. 1867 (Asphalted Road)	0.03
- X X-	. •		-	1866 (Cart Track)	0.04
				1819	0.44
	1			1821	0.36
		0.0		1822	0.88
		- <u>*</u>		1823	0.41
0. 0.				750 (Tree Land)	0.02
V		0	`	777	0.16
		·	<i>-</i> 20	. 775	0.54
·				In Svy No. 777 & 775 (Unlined Canal)	0.06
				752	0.02
				700 (1) 11 15 11	
}	ĺ			783 (Asphalted Road)	0.02

1	2	3	4	5
11,			783 (Asphalted Road)	0.02
			739	0.44
			738M	0.05
			734	0.04
			735	0.02
			737 -	0.07
·			736	0.03
			726	0.38
			727 (Road)	0.03
			690	0.10
- () -			691	0.40
			692	0.01
.			693	0.33
			641 (Brick Road)	0.02
			611	0.21
			612	0.57
		8.9	615	0.13
			613	0.04
Ì			614	0.05
			510 (Brick Road)	0.03
			508	0.01
]	ļ		507	0.12
			504	0.39
			453	0.08
			503	0.01
			452	0.33
	A CALL		In Bet Svy No. 452 & 494	0.04
			494/1	0.20
			493	0.10
		į	In Bet Svy No. 493 & 378 (Cart Track)	0.01
			378	0.40
			371 (Cart Track)	0.01
	·	·	370	0.40
			295	0.56
	**		298 (Pasture Land)	0.01
			297	0.33
			304 (Cart Track)	0.01
			337	0.04
*	İ		336M	0.23
			335 (Road-Tubewell)	0.01
			334M	0.24
			Total	10.07

[No. L-14014/09/09-G.P. Part-I]

K. K. SHARMA, Under Secy.